

20



ÅRSREDOVISNINGAR

21

Styrelsen och verkställande direktören i Tage Rejmes Bil Aktiebolag, organisationsnummer 556436-5913, avger härmed årsredovisning gällande moderbolaget samt koncernen för verksamhetsåret 2021. Koncernens resultat- och balansräkning samt moderbolagets resultat- och balansräkning fastställs av årsstämman. Årsredovisningen består av sidorna 2-50.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ORGANISATION..	2
Rejmekoncernen.	2
VERKSAMHETEN UNDER 2021.	3
Styrelseordförande.	3
HÅLLBARHETSRAPPORT..	6
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.	16
Mål- och verksamhetsinriktning.	16
Lastvagnar.	18
Personbilar och lätta transportbilar.	20
Serviceverkstäder.	22
Bildelar.	24
Uthyrning	25
Drivmedel, tvättanläggningar och förmånskort.	26
Investeringar.	28
Flerårsjämförelse.	29
Förändringar i eget kapital	29
Resultatdisposition.	30
FINANSIELL INFORMATION.	31
Resultaträkning.	31
Balansräkning.	32
Kassaflödesanalys.	34
Noter.	35
UNDERSKRIFTER.	50
REVISIONSBERÄTTELSE.	51
STYRELSE OCH REVISOR.	54
Styrelse och revisor för Tage Rejmes Bil Aktiebolag	54
Koncernledning.	55
FÖRSÄLJNINGS- OCH SERVICESTÄLLEN.	56



REJMEKONCERNEN

TAGE REJMES BIL AKTIEBOLAG

är moderbolag i Rejmekoncernen med huvuduppgift att förvalta de marknadsbolag i vilka koncernens rörelse bedrivs samt de fastighetsbolag i vilka koncernens rörelsefastigheter administreras. Vidare svarar moderbolaget för koncernens finansförvaltning och kapitalanskaffning, IT-systemens drift och utveckling samt koncerngemensamma administrativa rutiner. Bolagets säte är Norrköping.

Styrelseordförande är **Rudolf Knopf**.

Verkställande direktör är **Gunnar Sanderup**.

TAGE REJMES I NORRKÖPING BIL AKTIEBOLAG

svarar för försäljning och leasing av Volvo personbilar, Renault och Dacia personbilar och lätta transportbilar. Vidare erbjuds service, reservdelar, Hertz biluthyrning samt drivmedel. Verksamheten finns i Norrköping, Finspång, Söderköping och Valdemarsvik.

Verkställande direktör är **Mikael Larsson**.

TAGE REJMES I LINKÖPING BIL AKTIEBOLAG

svarar för försäljning och leasing av Volvo personbilar, Renault och Dacia personbilar och lätta transportbilar. Vidare erbjuds service, reservdelar, Hertz biluthyrning samt drivmedel. Verksamheten finns i Linköping, Mjölby och Åtvidaberg.

Verkställande direktör är **Pär Stjärnberg**.

TAGE REJMES I ÖREBRO BILAKTIEBOLAG

svarar för försäljning och leasing av Volvo personbilar, Renault och Dacia personbilar och lätta transportbilar. Vidare erbjuds service, reservdelar, Hertz biluthyrning samt drivmedel. Verksamheten finns i Örebro, Lindesberg, Askersund och Hallsberg.

Verkställande direktör är **Peter Andersson**.

TAGE REJMES LASTVAGNAR AKTIEBOLAG

svarar för försäljning och leasing av Volvo lastvagnar och bussar. Vidare erbjuds service och reparationer, reservdelar och drivmedel. Verksamheten finns i Norrköping, Linköping, Motala och Tranås.

Verkställande direktör är **Stefan Sandberg**.

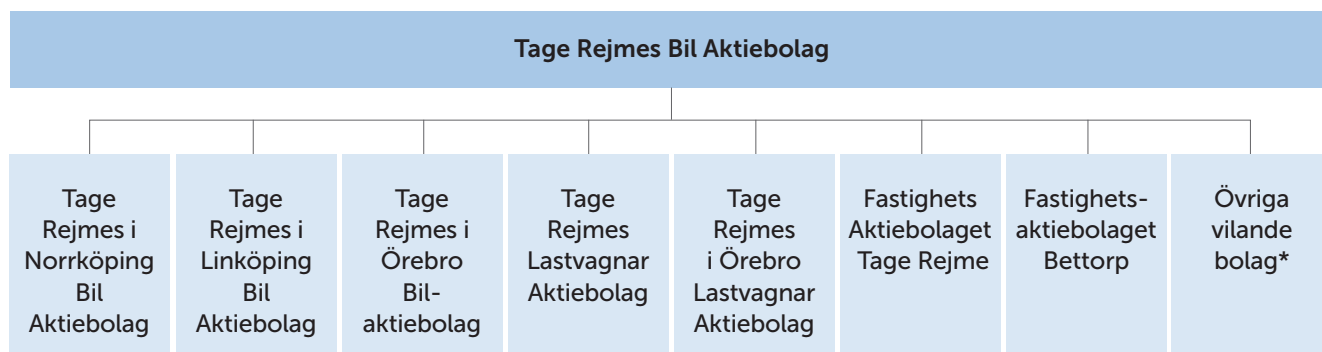
TAGE REJMES I ÖREBRO LASTVAGNAR AKTIEBOLAG

svarar för försäljning och leasing av Volvo lastvagnar och bussar. Vidare erbjuds service och reparationer, reservdelar och drivmedel. Verksamheten finns i Örebro, Lindesberg, Askersund, Katrineholm och Nyköping.

Verkställande direktör är **Joakim Lindqvist**.

FASTIGHETS AKTIEBOLAGET TAGE REJME och FASTIGHETS AKTIEBOLAGET BETTORP

förvaltar koncernens rörelsefastigheter i Norrköping, Linköping, Finspång, Mjölby, Åtvidaberg, Söderköping, Valdemarsvik, Tranås och Motala respektive Örebro, Lindesberg, Askersund, Hallsberg och Nyköping.



*) Övriga helägda dotterbolag är: Bildemo i Linköping Aktiefbolag, Autogrossisten i Norrköping AB, Filbyter Bil Aktiefbolag, Forema Bil AB, Tage Rejmes Trading Aktiefbolag, Tage Rejmes Transkyl Aktiefbolag. Någon verksamhet har inte bedrivits i dessa bolag under 2021.

STYRELSEORDFÖRANDE



Rudolf Knopf, Styrelseordförande.

Omvärlden

Världsekonomin återhämtade sig förvånansvärt snabbt och överträffade på sina håll de nivåer som rådde före Coronapandemins utbrott. Stora delar av världsbefolkningen är dock fortfarande inte vaccinerade och hotet från pandemin är fortfarande överhängande och kan vara hämmande för en fortsatt positiv utveckling av ekonomin i många länder. Under senare delen av 2021 spreds den mycket smittsamma mutationen av Coronaviruset, Omikron, över världen och dämpade konjunkturutvecklingen.

Andra faktorer som har varit hämmande för världskonjunkturen är bristen på elektroniska komponenter och vid senare tid även brist på vissa metaller som koppar och magnesium. Distributionskedjorna som skall förse industrin med insatsvaror och marknaden med färdiga produkter har varit bristfälliga främst på grund av brist på containrar och fraktkapacitet vilket har medfört en mångdubbling av fraktpriserna.

Brist på halvledare har påverkat många branscher och inte minst bilindustrin drabbades hårt. I stort sett alla världens biltillverkare av såväl personbilar som lastvagnar var tvungna att dra ner sin produktion eller temporärt stänga sina fabriker. Antalet levererade personbilar på världsmarknaden har minskat under det gångna året. I EU-länderna var minskningen 2,4 procent.

Jämfört med 2019 har registreringarna enbart i EU minskat med 3,3 miljoner fordon enligt statistik från ACEA (European Automobile Manufacturers' Association). Ett undantag är emellertid Volvo Cars globala försäljning som under 2021 ökade med 5,6 procent till 698 693 bilar. I slutet av oktober noterades Volvo Cars på Stockholmsbörsen och aktien har haft en mycket positiv kursutveckling.

I motsats till personbilsförsäljningen ökade registreringarna för lastvagnar i EU-länderna med 11,5 procent, inom segmentet tunga lastvagnar med en totalvikt överstigande 16 ton var ökningen 21 procent.

Generellt har dock världsekonomin haft en positiv utveckling under 2021. Även framtidsutsikterna har bedömts positiva vilket bland annat kursutvecklingen på börsen visade, där många av världens börser – med undantag av de kinesiska – haft en tvåsiffrig ökningstakt.

Utöver bristande leverantörskedjor och brist på vissa metaller och insatsvaror har en tidvis otillräcklig energiförsörjning varit en begränsande faktor. När i december en köldvåg svepte över ett vindstilla Europa uppstod stor elbrist och priserna för elektricitet fler-dubblades, även naturgas och dieselolja överträffade alla tidigare skådade prisnivåer. För att klara Sveriges elförsörjning var man tvungen att starta oljeeldade kraftverk.

I Parisavtalet från 2016 förpliktigade sig flertalet av alla världens länder att vidtaga åtgärder för att reducera utsläppen av växthusgaser och därmed långsiktigt begränsa jordens uppvärmning till under 2 grader och helst under 1,5 grader jämfört med förindustriell tid. Vid uppföljningsmötet 2021 i Glasgow konstaterar man dessvärre en ökning av koldioxidutsläpp med 14 procent sedan 2016 vilket med oförändrad trend skulle medföra en temperaturökning med 2,4 grader.

De på klimatmötet redovisade siffrorna indikerar att det av dagens politiker krävs beslut och åtgärder samt klara och långsiktiga regler för bland annat energifrågor och inte bara vaga målsättningar om framtida reducerade utsläpp av växthusgaser om man inte vill överlåta denna uppgift på kommande generationer. Uppgifter från bland annat Gapminder visar att världens energiproduktion idag till 85 procent sker genom användning av fossila bränslen vilket belyser vilken gigantisk utmaning vi står inför om Noll-utsläppsmålet för koldioxid skall nås.

Sveriges bruttonationalprodukt ökade under det gångna året trots rådande Coronapandemi med 4,7 procent vilket är avsevärt mer än vad övriga jämförbara europeiska länder kan redovisa. Nybilsregistreringarna inom EU minskade med 2,4 procent men ökade i Sverige med 3,1 procent till 301 006 bilar. Registreringar av rena elbilar mer än fördubblades jämfört med 2020 till 57 473 bilar vilket motsvarar en registreringsandel av 19,1 procent, laddhybrider ökade i antal registreringar med 17,8 procent till 77 842 enheter och en registreringsandel av 25,9 procent. Även försäljning av tunga lastbilar över 16 ton totalvikt ökade med 6,9 procent till 5 304 registreringar. Brist på bland annat halvledare fördröjde leveranserna av såväl personbilar som lastvagnar och nästan alla biltillverkare har välfyllda orderböcker av bilar som skall levereras under 2022. Volvo Cars produktprogram för rena elbilar är än så länge begränsat till modellerna XC40 Recharge och C40 Recharge, men målsättningen är att man från 2030 enbart skall tillverka rena elbilar.

Renault har med sin modell Zoe en bil som tillhör de mest sålda rena elbilarna i Europa. AB Volvos produktprogram för lastvagnar omfattar utöver rena dieselbilar även drivlinor för gasdrift samt rena elbilar, där Volvo har en marknadsandel av 42 procent på Europamarknaden och man utvecklar bränslecellsmotorer för drift med vätgas.

Problemet för eldrivna personbilar och lastvagnar är ett alltför glest nät av laddstationer som för närvarande uppgår till cirka 15 000 enheter medan behovet har uppskattats till närmare 100 000 stationer. För fjärrtransporter med eldrivna lastvagnar är nätet i såväl Sverige som på kontinenten i stort sett obefintligt.

Elektrifierade biltransporter kräver inte bara ett väl utbyggt nät av laddstationer utan även garanterad tillgång av fossilfri ström. Många branscher ser vätgas som en väg att minska koldioxidutsläppen, som exempelvis LKAB:s Hybritprojekt för framställning av fossilfritt järn och stål, där Volvo Lastvagnar har fått den första leveransen, ett annat exempel är H2 Green Steels projekt för framställning av fossilfritt stål. Produktion av grön vätgas kräver dock enorma mängder av grön el och den produktionskapaciteten finns idag inte i Sverige. Även stamledningarna för överföring av elektricitet mellan olika delar av landet behöver byggas ut. Ökad energiproduktion är således en av de viktigaste ekonomi- och miljöfrågor som Sverige står inför.

Arbetslösheten i Sverige ligger enligt SCB (Statistiska Centralbyrån) med 8,3 procent på en fortsatt hög nivå där speciellt ungdomsarbetslösheten och långtidsarbetslösheten är besvärande. Ökade priser för elkraft, dieselolja och bensin samt stigande kostnader inom byggsektorn har bidragit till att inflationen har ökat med 4,1 procent i årstakt vilket är långt över Riksbankens målsättning på 2,0 procent. Slutligen har konflikten mellan Ryssland och Ukraina skapat viss oro inte minst på börserna som sedan ingången av 2022 haft en negativ utveckling.

Rejmekoncernen

För Rejmekoncernen blev 2021 trots rådande Coronapandemi ett mycket framgångsrikt år. Om-sättningen ökade med 4,1 procent till 3,372 miljarder kronor (se ** Flerårsjämförelse koncern). Stigande volymer av nya och begagnade lastbilar samt högre försäljningspriser för begagnade personbilar har väl kompenserat volymbortfallet av nya personbilar. Försäljning av begagnade bilar har minskat marginellt. Samtidigt går koncernen in i det nya året med en betydande orderstock. Eftermarknaden med försäljning av verkstadsjänster och bildelar har haft en positiv utveckling. Med ett rörelseresultat på 151 miljoner kronor (se ** Flerårsjämförelse koncern) redovisar Rejmekoncernen det bästa resultatet i företagets historia.

2021 var ett investeringsintensivt och händelserikt år för koncernen. I Nyköping invigdes strax före semestern en ny fullserviceanläggning för lastvagnar. Med 36 meter långa arbetsplatser är verkstaden väl förberedd för reparationer av framtida längre fordonskombinationer. Anläggningen är utrustad med speciella arbetsplatser för däckservice och förvaring av kundernas däck. En del av gårdsytan är disponerad som uthyrningsplatser med eluttag för företagets lastbils kunder. I anslutning till verkstaden finns en snabbtvätt för lastvagnar och en drivmedelstation för dieselolja och HVO 100.

Personbilsanläggningen i Finspång renoverades, i verkstadslokalen installerades klinkergolv, nytt undertak med inbyggd belysning samt ny inredning, kundmottagning och bildelsbutiken fick en ny och mera ändamålsenlig layout, fasaden bekläddes med ett nytt ytskikt.

I Linköping startades på Östra Malmskogen på Torvingeområdet uppförandet av en ny fullserviceanläggning för lastvagnar. I likhet med anläggningen i Nyköping är arbetsplatserna i verkstaden 36 meter

långa, kunderna erbjuds däckservice och däckförvaring, uthyrningsplatser med eluttag samt laddstationer för laddning av eldrivna fordon. Dessutom kommer det att finnas en snabbtvätt för lastvagnar och en drivmedelstation för försäljning av dieselolja och HVO 100. Anläggningen beräknas vara klar för inflyttning på våren 2023.

I Norrköping förvärvades fastigheten Slakthuset som är granne med företagets personbilsanläggning. Den befintliga byggnaden skall byggas om till ett modernt däckhotell och en ny personbilsverkstad för reparation av Volvobilar skall uppföras på tomten. Projekteringsarbetet för layout och tekniskt utförandet pågår och byggstarten beräknas kunna ske under senare delen av 2022.

Projekteringsarbetet med omdisponeringen och renoveringen av företagets anläggning i Linköping pågår och byggstart sker när lastvagnsverksamheten har flyttat till den nya anläggningen på Östra Malmskogen på våren 2023.

Rejmekoncernen har under de gångna åren genomfört betydande miljöinvesteringar. Uppvärmning och komfortkyla av personbils- och lastvagnsanläggningarna i Örebro sker med bergvärme, på anläggningen i Nyköping används ett akviferlager för samma funktion, på den nya lastvagnsanläggningen i Linköping installeras bergvärme och installation av bergvärme ingår i projekteringsarbetet av övriga pågående projekt. Sedan tidigare finns bergvärme installerad på anläggningarna i Tranås och Askersund. Solceller finns installerade på flera av koncernens anläggningar med en total effekt av 750 kWp. När den nya lastvagnsanläggningen i Linköping är färdigställd kommer den installerade effekten att uppgå till över 1 MWp. Installationen av solceller har inte bara medfört positiva effekter på miljön utan innebär också med tanke på allt högre elpriser stora ekonomiska vinster. Satsningen på bergvärme har inte bara medfört en standardhöjning på anläggningarnas inomhusklimat utan har också bidragit till mindre luftföroreningar och toxiner från värmeverken som ofta eldas med sopor. Dessutom har företaget minskat uppvärmningskostnaderna avsevärt.

Rejmekoncernens soliditet och likviditet är god och samtliga investeringar är finansierade med egna medel vilket ger oss stor ekonomisk handlingsfrihet. Elbilar har ett mindre underhållsbehov än bilar med förbränningsmotor vilket kan vara en framtida utmaning att utnyttja den befintliga verkstadskapaciteten. Nya syntetiska och biologiska drivmedel kommer dock att

möjliggöra användandet av förbränningsmotorer långt in i framtiden utan att koldioxidhalten i atmosfären ökar. Det totala reparationsbehovet kommer dock att minska vilket ställer krav på företaget att komplettera verksamheten med nya områden och produkter.

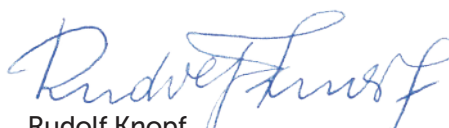
Mot den bakgrunden har företaget investerat i utrustning att renovera aluminiumfälgar vilket passar bra ihop med vår omfattande däckverksamhet. Företaget har också blivit återförsäljare för tyska Electric Brands elbil XBUS. XBUS har en elmotor på 56 kW och väger mindre än 600 kg utan batterier. Den är byggd i moduler som kunden själv snabbt kan byta till flera olika konfigurationer som lastbil, flakbil, buss eller pickup. Beroende på kaross finns utrymme för 3 personer inklusive förare och en maxlast på upp till 1 000 kilogram. Toppfarten är 100 kilometer i timmen. Tack vare solceller på taket kan räckvidden uppgå till 600 kilometer. Batterierna är monterade på en utdragbar släde och kan laddas under tiden som bilen utan stillestånd kan köras med en ny uppsättning batterier.

Årets fina resultat innebär att vi inom ramen för vårt vinstdelningssystem kommer att dela ut 7 miljoner kronor till våra medarbetare. Totalt har vi därmed sedan starten 1984 delat ut 95,9 miljoner kronor vilket omräknat till dagens penningvärde motsvarar mer än 175 miljoner kronor.

Andelen av försäljning av personbilar genom e-handel kommer troligen att öka i framtiden. Men e-handel kan aldrig ersätta den personliga relationen mellan våra kunder och våra medarbetare, en relation som är baserad på förtroende, yrkesskicklighet, lyhördhet för kundens önskemål och serviceanda, egenskaper för vilka vi av Volvo Lastvagnar har blivit utnämnda som SVERIGES MEST FRAMGÅNGSRIKA ÅTERFÖRSÄLJARE 2021.

Jag är övertygad om att vi med våra kunniga och lojala medarbetare, vår starka ekonomiska ställning och med alla hittills genomförda och för framtiden planerade investeringar har alla förutsättningar till en framgångsrik utveckling av Rejmekoncernen.

Norrköping i januari 2022



Rudolf Knopf
Styrelseordförande



HÅLLBARHETSRAPPORT

Hållbarhetsarbetet för Rejme-koncernen syftar till att tydliggöra nuläge och rikta extra ljus på utvalda insatser för kommande år. Vi strävar efter att skapa positiva värden i vår närmiljö och vill vara en aktör som påverkar även långt utanför de regioner där vi är verksamma. Denna rapport utgör ett komplement till förvaltningsberättelsen presenterad i årsredovisningen.

Ekonomiska, sociala och miljömässiga intressen tas i beaktande i rapporten och som ett stabilt bolag vill vi fortsätta agera för långsiktig hållbarhet. FN:s globala mål står som grund för vårt hållbara arbete och under 2022 sätter vi fokus inom följande områden; utbildning, vatten, energi, arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt, jämlikhet och konsumtion.



GLOBALA MÅLEN
för hållbar utveckling

2015 antog FN:s medlemsländer Agenda 2030, en universell agenda för hållbar utveckling som innehåller sjutton globala mål som ska uppnås till år 2030. Globala målen har i sin tur 169 delmål och drygt 230 globala indikatorer för hur arbetet ska genomföras och följas upp. I begreppet hållbar utveckling integreras de tre dimensionerna av hållbarhet: social, ekonomisk och miljömässig. Globala målen utgör vår gemensamma plan för hur vi skapar en bättre och mer hållbar värld för alla!
globalamalen.se

NULÄGE OCH OMVÄRLDSANALYS

Fordon och transporter fyller en viktig samhällsekonomisk funktion och vi strävar efter att fatta våra affärsmässiga beslut utifrån ett långsiktigt hållbarhetsperspektiv. Miljöpåverkan som finns i motorbranschen måste minska och i förändringsarbetet behövs ett brett perspektiv över mobilitetsbehovet i framtiden.

- Samhällsutveckling gällande mobilitet
- Förändringar i motorbranschen
- Fordonets betydelse för individ och samhälle
- Människors tillgänglighet och flexibilitet
- Ökad livskvalitet

Rejmes är en trygg leverantör där vi tillsammans med kunden hittar bästa lösningen utifrån förutsättningar och rådande omständigheter. Att vara uppdaterade och följa utvecklingen inom vår bransch är av största vikt för att bygga en trovärdig och hållbar relation med kunden.

En bransch i förändring

Fordonstillverkare lanserar bilar som drivs med elektricitet som energikälla, raffinaderier bygger ut sin kapacitet att producera fossilfri bensin och diesel med restprodukter från skogen som råmaterial. Dagens och morgondagens miljömedvetna bilköpare kräver produkter som i sin användning och tillverkning inte belastar miljön och dessutom till lägre priser. Konsumenterna kommer i allt större omfattning att välja återförsäljare som driver sin verksamhet på ett miljömedvetet, resurseffektivt och rationellt sätt.

I framtiden kommer det krävas en ökad beredskap och

flexibilitet för att kunna ställa om arbets- och förhållningssätt till en omvärld som förändras i allt snabbare takt.

AFFÄRSMODELL FÖR LÅNGSIKTIG LÖNSAMHET

– Mobilitet, tillgänglighet och livskvalitet

Rejmes roll i samhället är att skapa förutsättningar för mobilitet, vilket ger ökad tillgänglighet och livskvalitet. Rejmekoncernens övergripande mål är att med krav på lönsamhet och kapitalförräntning driva verksamheten och utveckla samt utvidga företaget i takt med kapitaltillväxten.

Långsiktig lönsamhet är en förutsättning för en hållbar utveckling vilket ger oss en möjlighet att som ett stabilt företag investera och driva igenom förändringar med hänsyn till miljö och människor.

Varumärkesresan

Rejmes har tagit fram en varumärkesresa där affärsidén står som grund och sikte är inställt på visionen.

Affärsidé: Rejmes säljer fordon och tillhörande produkter och tjänster med kundernas behov i fokus.
Vision: En komplett bilaffär för kundernas bästa.

För att nå framgång finns guidande ledstjärnor och kärnvärden i vårt dagliga arbete. Rejmekoncernens kärnvärden fastställdes av företagets grundare Tage Rejme redan på 1950-talet: Trovärdighet – Skyldighet – Ansvar. Dessa utgör också grunden för Rejmekoncernens uppförandekod.

En komplett bilaffär för kundernas bästa

Inom Rejmekoncernen erbjuder vi kunder en helhetslösning.

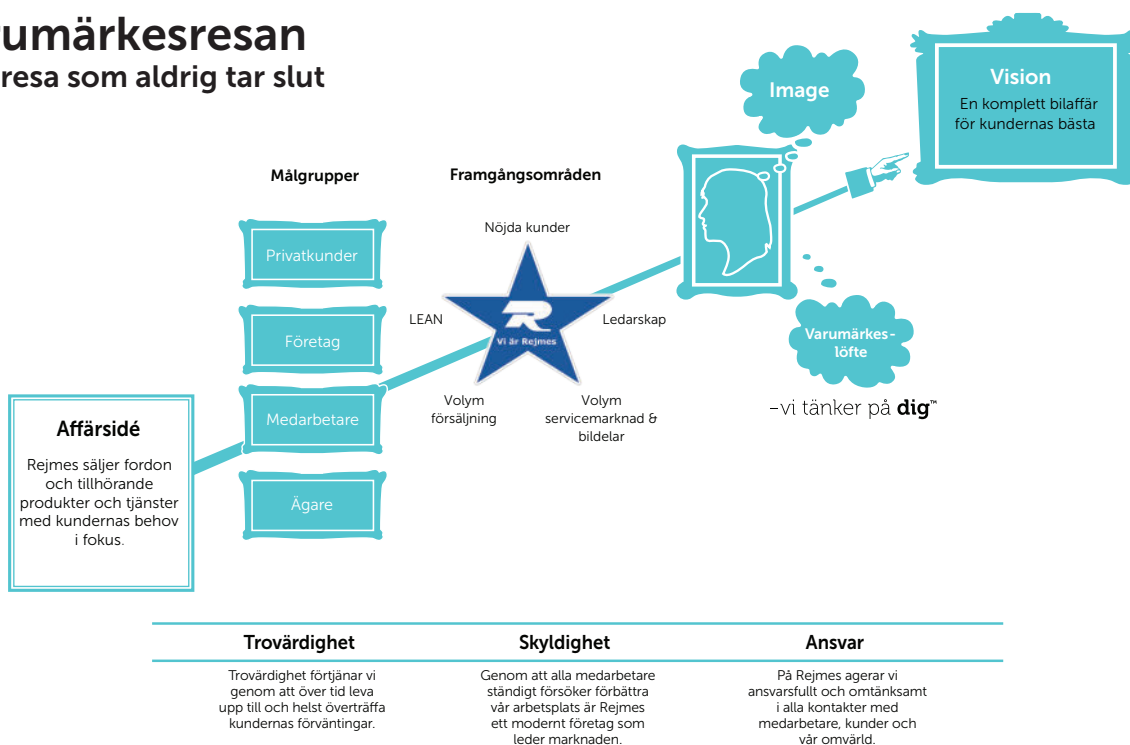
Vi följer fordonet från köp, under all hantering via våra serviceanläggningar till att bilen säljs.

Genom begagnataffären påbörjas en ny cykel för fordonet med bibehållet helhetstänk.



Varumärkesresan

– en resa som aldrig tar slut



Nöjda kunder. Varje medarbetares viktigaste uppgift är att skapa nöjda kunder. Nöjda kunder skapas av motiverade medarbetare som trivs och utvecklas med sina arbetsuppgifter.

Lean. Vi skall förbättra och utveckla våra processer genom ett systematiskt kvalitetsarbete enligt Lean. På så vis kommer vi att vara ett företag som leder marknaden.

Ledarskap/medarbetarskap. Ledarskapet sker via styrelse, koncernledning, affärsområdenas rådsstruktur men också genom varje medarbetares personliga ledarskap. Vi har ett ansvar i alla kontakter med medarbetare, kunder och leverantörer.

Det innebär en skyldighet och möjlighet att påverka vårt arbete i en positiv riktning. I ledarskapet ingår att skapa förutsättningar att genomföra de strategier som beslutats. Detta sker genom att beslut om investeringar fattas, att tydliga krav och mål sätts upp för verksamheten och att uppföljning sker kontinuerligt.

Ledarskapet ska vara aktivt, synligt och nära verksamheten.

Volym – försäljning, servicemarknad och bildelar. Genom att arbeta med våra framgångsfaktorer kommer vi att uppnå volym och lönsamhet.

Varumärkeslöftet, vi tänker på dig, tar vi med oss i kontakter med kunder, leverantörer och medarbetare. Budskapet ger en extra dimension i arbetet för en säker trafikmiljö. Varumärkeslöftet, att visa omtanke, är det avtryck som Rejmes skall ge.

Vi säkerställer kvalitetsarbetet

Koncernens alla framtagna och implementerade regler, riktlinjer samt policyer finns publicerade i ett verksamhetsledningssystem som heter Revolve:s. Systemet har till syfte att vara ett hjälpmedel för att styra och stödja verksamheten och arbetsmiljön, driva ständiga förbättringar samt ge möjlighet till att dela med sig och dra nytta av gjorda erfarenheter. Revolve:s finns tillgänglig för alla anställda genom koncernens intranät.

För oss är det viktigt att våra produkter och tjänster håller hög kvalitet samt att vi strävar mot att minska dess negativa miljöpåverkan. I det hållbara arbetet ingår också att bruka våra egna resurser så effektivt som möjligt. Våra ledningssystem är certifierade enligt ISO 14001 (miljö) och ISO 9001 (kvalitet).

I vårt arbete att integrera våra ledningssystem i den

dagliga verksamheten tar vi stöd av de sju ledningsprinciperna:

- Kundfokus
- Ledarskap
- Medarbetarnas engagemang
- Processinriktning
- Förbättringar
- Faktabaserade beslut
- Relationshantering

Vi använder dessa principer för att bedöma vår utveckling. Genom det arbetet förbättras och förstärks förståelsen internt, för hur ett effektivt ledningssystem stöder och utvecklar organisationen, i linje med vår strategi och mot vår vision.

Bedömningen görs både genom självskattning från våra interna revisioner och vid våra externa oberoende revisioner av våra ledningssystem enligt ISO 14001 samt ISO 9001.

Styrdokument för affärsmodell och ekonomi

- Självskattning enligt de sju ledningsprinciperna
- Kvalitetsmål
- Miljömål

SOCIALT ANSVAR OCH INTRESSENTDIALOG

Inom Rejmekoncernen arbetar cirka 700 medarbetare. Fordonsbranschen har ett stort engagemang i samhället med många intressenter där våra produkter och tjänster påverkar från individ- till samhällsnivå.

Medarbetare



En långsiktigt lönsam och hållbar verksamhet bygger på engagerade, motiverade och kompetenta medarbetare. Mot den bakgrunden driver Rejmekoncernen ett aktivt personalarbete med målet att vara en ansvarsfull och attraktiv arbetsgivare.

Rejmes vill att alla medarbetare skall må bra och trivas på sin arbetsplats. Ett led i att förbättra och utveckla detta är årliga medarbetarundersökningar som genomförs för alla anställda digitalt och anonymt av en extern part och som tar upp frågor som arbetsmiljö, ledarskap och företaget som helhet. Resultatet från undersökningen används som underlag för att planera för framtiden och skapa gemensamma handlingsplaner, som också följs upp, för att använda koncernens potential mer effektivt.

Alla medarbetares kompetens är en viktig tillgång och företaget vill skapa förutsättningar för personlig utveckling. Minst en gång per år har medarbetaren ett medarbetarsamtal med sin närmaste chef. Detta är ett verktyg för att sätta en riktning och en plan för medarbetaren i det dagliga arbetet för ökad trivsel och effektivitet.

Kunskap ses som en investering för att möta förväntningar och krav från kunder och andra intressenter. Genom att dela vår kunskap och insikter kan vi bidra

till att öka användningen av produkter och tjänster i linje med minskad klimatpåverkan. Utbildningar erbjuds inom olika områden för ledare, tjänstemän, tekniker och mekaniker.

I syfte att höja teknikernas kompetensnivå över branschstandard har koncernen installerat ett nytt lönesystem som premierar teknikernas vilja att vidareutbilda sig för att alltid ligga i framkant på den tekniska utvecklingen.

Koncernen använder ett uppföljningssystem med funktionen att bland annat kunna följa anställdas sjukfrånvaro för att i god tid kunna genomföra förebyggande åtgärder för att förhindra att en medarbetare blir föremål för rehabiliteringsarbete.



Arbetsmiljön i en verkstad kan innebära risker för personalen. Det kan vara relaterat till bland annat vibrationsskador från handverktyg, hörselnedsättning, lyft- och klämskador och kemikalieexponering. Rejmekoncernen arbetar kontinuerligt med att förbättra arbetsmiljön på alla anläggningar, till exempel genom korrekt användning av personlig skyddsutrustning, moderna verktyg och utbildning samt uppföljning av eventuella incidenter och risker.

Förbättringsarbetet sker också i skyddskommittén och vid skyddsronder samt att medarbetarna i ett tidigt skede blir involverade i projekteringsarbete av nya anläggningar eller renoveringar. Vi strävar efter att skapa en stödjande arbetsmiljö där samarbete, enskilt ansvar och nyskapande bidrar till säkra arbetsplatser.

Genom ett kontinuerligt samarbete med våra medarbetare och de fackliga organisationerna skapas och utvecklas en trygg arbetsmiljö.



Vi respekterar att alla medarbetare har behov av en sund balans mellan arbete och fritid.

Genom att med friskvårdsbidrag uppmuntra till hälsofrämjande fritidsaktiviteter bidrar Rejmes till friskare medarbetare, samtidigt som risken för arbetsrelaterade skador minskar.

Redan 1984 introducerade Rejmes ett vinstdelningssystem som sedan starten har delat ut mer än 175 miljoner till medarbetarna.



2022 genomförs en lönekartläggning och handlingsplaner i enlighet med diskrimineringslagen. Företaget identifierar eventuella löneskillnader mellan kvinnor och män med lika eller likvärdiga arbetsuppgifter. Kartläggningen görs för att upptäcka, åtgärda och förhindra osakliga könsrelaterade skillnader i lön och andra anställningsvillkor. Där osakliga löneskillnader uppdagats kommer åtgärdsplaner fastslås i samråd med de fackliga organisationerna.

Leverantörer



Inom Rejme-koncernen finns en gemensam inköpsfunktion. Det centrala arbetet består i att vi värderar alternativ och identifierar risker för att hitta leverantörer som matchar våra behov, och som också kan leva upp till våra riktlinjer gällande uppförandekod och hållbarhet. Målet är att skapa relationer med leverantörer som delar våra värderingar och lever upp till våra gemensamma krav gällande ISO 9001 och ISO 14001.

Affärspartners och leverantörer väljs utifrån upphandlingar, leverantörsutvärdering och förhandlingar eller i samarbete med andra återförsäljare i förening. Under avtalstid hålls regelbunden kontakt med leverantören där gällande avtal följs upp och där vi kontinuerligt kan arbeta med att säkerställa krav och utvecklas tillsammans.

Ägare

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är ett familjeföretag som grundades 1958, med huvudkontor i Norrköping.



Kunder, privat och företag



Rejmes fortsätter att upprätthålla trygghet och säkerhet i samhället genom att vara en leverantör av mobilitet genom produkter och service för privatpersoner, företag, kommuner, lands- och myndigheter.

Då Rejmes erbjuder produkter med tillhörande servicefunktioner har vi kontakt med våra avtals- och abonnemangskunder regelbundet. För oss är dialogen viktig då en stor del av vår expertis är rådgivande och kräver förståelse för kundens behov. Kundkontakt där vi ger råd, bokar och säljer sker via personliga eller digitala möten, chatt, e-mail och telefon. Övrig marknadskommunikation sker bland annat genom hemsida, sociala medier, nyhetsbrev, radio och utskick.

Familjen Rejme är representerade inom styrelsen och är delaktiga i det dagliga arbetet i koncernen.

Redan i begynnelsen fanns en kultur inom bolaget som lever vidare i det hållbara arbete som bedrivs idag. Att visa aktsamhet och hushålla med resurser finns naturligt i vår verksamhet och gäller i allra högsta grad i vårt hållbara arbete.

Samhällsengagemang och sponsring



Rejmes är en av regionens största privata arbetsgivare med medarbetare inom många kompetensområden. En utmaning för Motorbranschen och även för Rejme-koncernen är att säkerställa och bibehålla framtida kompetens. Rejmes har därför ett nära samarbete med flera motortekniska gymnasier där vi sett ett ökat enga-



Vår ambition är att vara en miljöanpassad organisation med anläggningar som av kunder och övriga intressenter uppfattas som ledande inom miljöområdet i bilhandeln."/ Miljöpolicy

gemang från elever och lärare i skolan såväl som internt i koncernen.

- Tullängsgymnasiet i Örebro
- Ljungstedtska gymnasiet i Linköping
- Bråvallagymnasiet i Norrköping

Genom detta samarbete får elever och lärare tillgång till undervisnings- och reparationsobjekt av senaste tekniska standard och insyn i hur verkstadsprocesser och verkstadssystem samt kundvård fungerar i en modern verkstad. Företaget erbjuder dessutom praktik- och lärlingsplatser och delar ut stipendier till elever som är goda föredömen i den affär som Rejmes representerar.

Rejmekoncernen stödjer sedan många år tillbaka Barn-cancerfonden i deras arbete med forskning och stöd till drabbade barn och deras familjer.

Donation till drottning Silvias World Childhood Foundation görs för varje ny Volvobil som koncernen säljer.

Idrott och kultur engagerar många och även oss. Under året genomför vi event tillsammans med organisationer och föreningar och med partnerskap som sträcker sig över 40 år är Rejmes en stolt sponsor till bland annat Linköpings Hockey Club och IFK Norrköping. Andra partners, föreningar och klubbar: Linköpings Fotboll Club, Kif Damfotboll, Symfoniorkestern i Norrköping, Örebro Sportklubb, Örebro Hockey och Norrköping Dolphins,

Mänskliga rättigheter och motverkande av korruption



I Rejmekoncernen värdesätts mångfald i organisationen och företaget verkar för de mänskliga rättigheterna. Alla personer med efterfrågad kompetens är välkomna att söka anställning hos oss. Vi främjar lika rättigheter och möjligheter oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Hos Rejmes efterlevs dessa lagar och vi arbetar aktivt för att förhindra uppkomsten av all diskriminering eller trakasserier.

Som ett led att motverka korruption och penningtvätt är Rejmekoncernen sedan 2019 en kontantfri koncern. Aktiviteter, affärsrelationer, andra samarbeten och representation skall alltid följa den upprättade policyn och den lagstiftning som finns för verksamheten. Med en strikt attestordning för alla fakturor motverkas och förhindras korruption och mutor.

Rejmes kommer utveckla Visselblåsarfunktionen enligt gällande lagar och regler under 2022.

Styrdokument för socialt hållbarhetsarbete

- Uppförandekod
- Integritet
- Arbetsmiljö
- Rekrytering
- Vinstdelningssystem

MILJÖ



Den globala uppvärmningen av vår planet och de klimatförändringar som är en direkt följd därav är den kanske största utmaningen som mänskligheten står inför. Medvetenheten om klimatförändringarna och dess konsekvenser har ökat de senaste decennierna, men ofta saknas den politiska viljan eller de ekonomiska förutsättningarna för att genomföra den nödvändiga omställningen från fossilbaserad energiproduktion (kol, olja och naturgas) till fossilfri.

Fossila bränslenas koldioxidutsläpp kommer främst från elproduktion, transporter, uppvärmning av bostäder och industrianläggningar samt industriella processer som stål- och cementtillverkning. Inom alla dessa områden finns idag tekniska och ekonomiskt genomförbara lösningar som undviker de fossila bränslenas negativa miljöpåverkan. För att begränsa och på sikt eliminera utsläpp av växthusgaserna koldioxid och



metan krävs insatser från alla världens länder, företag och enskilda medborgare.

En miljöaspekt är delar av en organisations aktiviteter, produkter eller tjänster som kan inverka på miljön eller människors hälsa. En övergripande miljöaspektsbedömning av fordonsbranschens värdekedja visar på att merparten av miljöpåverkan uppträder nedströms i livscykeln, det vill säga när kunderna nyttjar fordon och serviceåtgärder. Som leverantör har vi därför ett viktigt uppdrag och stort ansvar att tillhandahålla produkter och tjänster med så liten miljöpåverkan som möjligt.

Genom vårt hållbarhetsarbete lokalt kan vi föra dialoger i hela vår verksamhet samtidigt som vi kan agera tillsammans med gemensamma krafter på central nivå.

Miljöansvar och mål

Rejmekoncernens övergripande miljömål är att minska användningen av energi och vatten samt genom ökad medvetenhet hos medarbetare och kunder minska användningen av ändliga resurser. Företagets ambition är att vara en miljöanpassad organisation med anläggningar som av kunder och övriga intressenter ses som ledande inom miljöområdet i motorbranschen.

Rejmes prioriterade miljöaspekter finns huvudsakligen inom avfallshantering, energi- och vattenförbrukning. Miljöaspekterna riskbedöms utifrån både omfattning och påverkan vilket utgör en värdering för målsättning i koncernens miljöarbete.

- Avfall
- Utsläpp i atmosfären
- Utsläpp i vattnet
- Transporter
- Produkter
- Material råvaror

För Rejmekoncernen har det alltid varit en självklarhet att hushålla med resurserna och att effektivisera driften i alla led vilket är en absolut nödvändighet för att uppnå tillfredsställande lönsamhet i en starkt konkurrensutsatt bransch. Detta gäller såväl företagets organisation som utformning av driften av koncernens anläggningar. För att kvalitetssäkra alla processer är Rejmekoncernen certifierad enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Energianvändning



Anläggningarna där Rejmes bedriver sin verksamhet kräver energi, främst i form av värme och elektricitet. Stor vikt har därför lagts på att driften sker med hög effektivitet och med låg miljöpåverkan. Genom ett strukturerat underhålls- och renoveringsprogram för alla anläggningar har förbrukning av elektricitet, vatten och värme i koncernens fastigheter minskat vilket har bidragit till minskade koldioxidutsläpp och därmed minskad miljöbelastning.

Vid moderniseringar eller nybyggnationer av koncernens anläggningar så beaktas alternativa och förnybara energikällor. Idag nyttjar vi bergvärme, solceller och akvifer på våra anläggningar. Våra hållbara alternativ har bidragit till en betydande minskning av utsläpp av drivhusgaser. En investering i alternativa energikällor ger inte enbart en klimatbesparing, de ger dessutom goda lönsamhetsincitament med tanke på stigande energipriser.

Energi från solcellsproduktionen som inte förbrukas i den egna verksamheten lagras av koncernens elleverantör och levereras tillbaka när behov uppstår. Med hjälp av bergvärme eller akviferlager sker uppvärmning och komfortkyla av våra anläggningar. Därmed undviker vi utsläpp av stoft och skadliga toxiner som kan uppstå vid förbränning av sopor i fjärrvärmeverk.

Drivmedelsanläggningar



Rejmekoncernen erbjuder olika typer av drivmedel. Genom att tillhandahålla alternativa bränslen med en strävan att erbjuda nya förbättrade drivmedel bidrar vi till att begränsa och minska miljöpåverkan i samband med förbränningen.

Rejmes bedriver verksamhet som är tillstånds- och

anmälningskyldig enligt miljöbalken, bland annat har koncernen 20 drivmedels- och 17 tvättanläggningar.

Samtliga drivmedelsstationer uppfyller krav på spillzoner och är utrustade med oljeavskiljare som regnvattnet passerar innan det leds vidare till den kommunala dagvattenledningen.

Tvättanläggningar



Världshaven utsätts i allt större omfattning för nedsmutsning genom plaster och annat avfall. Floder och sjöar förorenas och övergöds av bland annat jordbrukets restprodukter. En ansvarsfull användning av färskvatten har blivit en nödvändighet för alla. Rejmekoncernens förbrukning av färskvatten sker huvudsakligen i företagets tvättanläggningar för personbilar och lastvagnar.

Rejmekoncernens tvättanläggningar uppfyller naturvårdsverkets krav på fordonstvättar, där personbilstvättarna dessutom är Svanencertifierade. Samtliga tvättanläggningar för personbilar är utrustade med biologisk vattenrening som sker i en bakteriell process utan tillsats av kemikalier och således utan miljöbelastning. 75 procent av det reade vattnet återanvänds i tvättprocessen.

Vattenrening i företagets anläggningar för tvätt av lastvagnar sker i oljeavskiljare och vidare genom elektroflockning som är en teknisk blandning av elektroflockning och elektroutfällning. Inga kemiska tillsatser behövs under reningsprocessen.

Regelbundna kontroller och analyser utförs innan restvattnet från tvättanläggningarna lämnas till de kommunala ledningsnäten för spillvatten eller dagvatten. Slam och sediment som kan vara förorenade av bland annat tungmetaller och olja tas omhand av certifierade företag.





Avfallshantering



En upphandling av koncernens avfallshantering gjordes 2020. En omfattande kartläggning med syfte att optimera hanteringen gjordes och i samband med implementering genomgick personalen utbildning i källsortering.

Förbrukat papper samlas in och lämnas till pappersåtervinning. Komprimatorer minskar avfallsvolymen och eliminerar ett stort antal transporter till återvinningsstationerna.

I koncernens verkstäder och bildelsavdelningar källsorteras avfallsprodukter i olika fraktioner som omhändertas av certifierade företag för återvinning eller deponering.

Farligt avfall uppstår bland annat inom verksamhetens tvätt- och drivmedelsanläggningar, däcktvättar, verkstadsarbeten och restauranger.



All hantering sker genom godkända entreprenörer med erforderliga tillstånd. Direkt hantering sker genom oljeavskiljare, sandfångare och fettavskiljare. Krav finns för processerna och följs upp genom egenkontroll och extern kompetens.

Koncernen arbetar med god återvinning så miljöaspekten visar på en låg nivå. I återvinningsarbetet lämnas sorterat material med stor noggrannhet vilket är positivt för både ekonomin och miljön.

Antalet kemiska produkter som behövs i verksamheten har reducerats och flera har ersatts med liknande produkter som har lägre miljöpåverkan. I lackeringsverkstäderna använder företaget i största möjliga omfattning vattenbaserade färger.

Rutiner finns för hantering av bärgade bilar, som kan vara ett miljöproblem beroende på eventuella läckage. Genom att i betydande omfattning reparera i stället för att byta ut skadade komponenter bidrar skadeverkstäderna till hållbar konsumtion.

Styrdokument för miljöarbete

- Kvalitet- och miljömål för respektive bolag
- Hantering av kemikalier
- Daglig styrning och skötselrutiner

SOCIALT ANSVAR OCH INTRESSENTDIALOG

Rejmekoncernen verkar i den snabbt föränderliga motorbranschen med ny teknik, alternativa drivmedel, ändrade distributionskanaler och nya typer av ägan-deformer. Vår bransch påverkas av politiska beslut och samhällsekonomi för såväl privata som företagskunder. Produktkedjan står under global påverkan och under senare år har vi fått lära oss en pandemiska effekter i leverantörsleden och även internt genom ökad sjukfrånvaro på grund av Covid -19. I de många förändringarna ser vi risker i att utvärdera information och agera för långsiktiga beslut.

Vi har identifierat ytterligare stora förändringar i köpbeteende, där kunderna i allt större utsträckning befinner sig i den digitala sfären. För att fortsätta ha kunden i fokus behöver vi mötas där kunden finns.

I vår verksamhet är vi beroende av kunnig och engagerad personal inom många kompetenser. Utmaningen finns i att utvecklas i takt med den snabbt föränderliga motorbransch vi är verksamma inom.

VÄSENTLIGHETER SOM SKAPAR VÄRDE

För att kunna fortsätta skapa värde som en trygg arbetsgivare, leverantör och partner behöver vi ständigt identifiera och förebygga risker. I vårt arbete identifierar vi följande intressentgrupper som de viktigaste för vår verksamhet och vilka insatser vi gör för att driva vår affär inom Rejmekoncernen vidare.

- Nöjda kunder
- Engagerade medarbetare
- Leverantörer

Rejmes har som ambition att driva hållbar långsiktig utveckling med kundens och marknadens behov i samklang med samhälle, leverantörer och våra värderingar.

Under de närmaste åren kommer en stor del av vår fordonspark fortfarande vara drivna med fossila drivmedel men det finns en stor efterfrågan på nya alternativ. Inom koncernen behöver vi säkerställa att vi har rätt utbud som matchar kundernas behov gällande produkter och service. Under 2022 kommer vi ha helt elektriska fordon i våra hallar. Vi kommer ha nya varumärken såsom Electric Brands med XBUS-modellen som ett steg i att erbjuda kunder nya lösningar och utveckla vår affär.

Att hitta bästa lösningen för kunden innebär också att vi behöver erbjuda de alternativ för köp, support, service och råd som är lämpliga i varje situation. Att möta våra kunder och leverera över förväntan kräver att vi utvecklas både digitalt och på våra anläggningar. Nya digitala kommunikationskanaler utvecklas samtidigt som våra anläggningar står inför modernisering och anpassning under kommande år.

Samtidigt som våra anläggningar anpassas för framtiden behöver vi stärka upp med ytterligare kompetens. Genom utbildning skapar vi trygghet och effektivitet runt all ny teknik som nu kommer in på våra anläggningar.

Inom Rejmekoncernen fortsätter vi arbetet som började redan 1958: En komplett bilaffär för kundernas bästa.

Mattias Andrae

Miljö- och hållbarhetsansvarig



MÅL OCH VERKSAMHETSINRIKTNING

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är ett av Sveriges största familjeägda bilhandelsföretag med säte i Norrköping.

Koncernen finns representerad på 24 anläggningar för försäljning och service på 15 orter i Östergötland, Närke, Västmanland, Södermanland och Småland.

- **Rejmes affärsidé** är försäljning av fordon med tillhörande produkter och tjänster med kundernas behov i fokus.
- **Rejmes vision**, *en komplett bilaffär för kundernas bästa*, innebär att Rejmes vill ta hand om kundens samtliga behov, och därmed göra bilägandet enkelt.

Koncernens mål är att i takt med kapitaltillväxten utveckla och utvidga verksamheten. Förutsättningar för att lyckas är, utöver bra produkter, kompetenta, välutbildade och motiverade medarbetare.

Sedan 1958 har företaget utvecklats utifrån företagets grundares, Tage Rejme, egna ledord: Trovärdighet, skyldighet och ansvar. Med dessa värdeord har före-

taget utvecklats till ett mycket starkt varumärke på den lokala marknaden. Rejmes varumärke byggs med hjälp av alla medarbetares medverkan i den dagliga kontakten med kunder, leverantörer och arbetskamrater.

ÄGARE

Tage Rejmes Bil Aktiebolag är ett familjeföretag.

VERKSAMHETER

Rejmes är auktoriserad återförsäljare av Volvo personbilar, lastvagnar och bussar, Renault personbilar och lätta transportbilar samt Dacia personbilar och lätta transportbilar. Rejmes är en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon, som säljs under det egna varumärket Rejmes begagnat. Sedan 2021 är Rejmes dessutom återförsäljare av XBUS, ett eldrivet lättviktsfordon som utifrån ett modulsystem kan utformas i många varianter.

Verkstäderna inom Rejmekoncernen är auktoriserade för service och reparationer av Volvo, Renault, Dacia, XBUS och Polestar. Reparationer och service utförs enligt tillverkarnas anvisningar av utbildad personal med rätt kompetens och med rätt specialverktyg. Vid byte används originaldelar från fabrik, och serviceprogrammet innehåller uppdatering av bilens programvara.

Rejmes är även teknisk servicepartner till Lynk & Co,



vilket betyder att vi har rätt verktyg, specialutbildad personal samt rutiner och arbetssätt som är anpassade för att hantera Lynk & Co.

Rejmes skadecenter, i Norrköping, Linköping och Örebro, tillhör landets mest moderna anläggningar för plåt-, lack- och plastreparationer av personbilar och lätta transportbilar. Med ett industriellt arbetssätt garanteras hög kvalitet och snabba flöden i verkstäderna.

Rejmekoncernens Svanenmärkta tvättanläggningar för personbilar finns i Norrköping, Finspång, Linköping, Mjölby, Åtvidaberg, Örebro och Lindesberg och är ett sätt att kombinera miljövänlighet och prisvärde i verksamheten. För åkerier och transportföretag finns lastbilstvättar på flera av koncernens anläggningar. På Rejmes drivmedelsanläggningar tillhandahålls utöver traditionella bränslen, såsom diesel och bensin, också etanol, biogas och HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor). I samarbete med Gasum, tillhandahålls även LNG, (Liquid Natural Gas), från lastvagnsanläggningen på Berglunda i Örebro.

Utöver service och reparationer erbjuds kompletterande tjänster som tvätt, bilvård, tillbehör, glasbyten, däckförvaring och hyrbil. I samarbete med Volvo hyr last för lastvagnar samt Rulla och Hertz för personbilar och lätta transportbilar erbjuds hyrbilar i alla storlekar för alla behov.

På Rejmes finns kvalificerad kompetens för att bygga och underhålla påbyggnationer till lastbilar, inklusive hydraulik och kranar. Företaget är sedan 2020 auktoriserad servicegivare för HIAB och Palfinger och dessutom certifierat för service på kylanläggningar.

KVALITET – MILJÖ - HÅLLBARHET

För att säkerställa att produkter och tjänster håller hög kvalitet och är skonsamma för miljön, är koncernens ledningssystem certifierade enligt ISO 14001 (miljö) och ISO 9001 (kvalitet).

Återkommande kontroller, för att höja kvaliteten i koncernens verkstäder, genomförs av flera externa kontrollorgan, bland annat kontrollerad bilverkstad (KBV) som är ett märkesoberoende kontrollföretag som ägs av Motorbranschens Riksförbund (MRF). Kvalitetssäkrad skadeverkstad är ett kvalitetsledningssystem för skadeverkstäder inom person- och transportbilar. Riktlinjerna bidrar till att säkerställa kvaliteten på verkstadens lack- och skadereparation. Branschen och en majoritet av försäkringsbolagen har ställt sig bakom de kvalitetssäkrande riktlinjerna för skadereparationer av fordon upp till 3,5 ton.

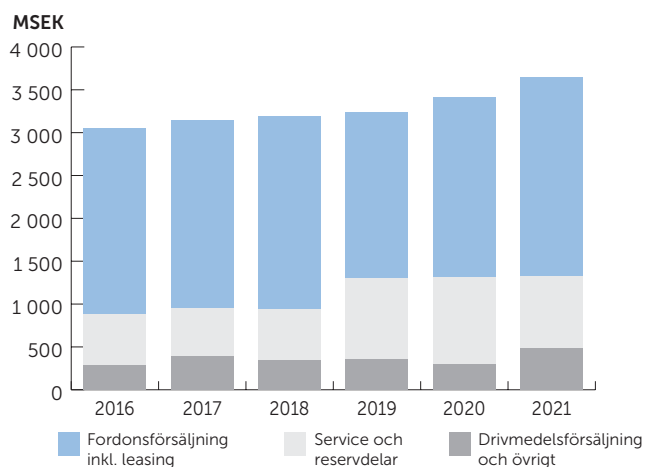
Rejmes är ett företag som strävar efter att driva verksamheten på ett hållbart sätt vilket beskrivs i hållbarhetsrapporten.

ARBETA OCH UTVECKLAS HOS REJMES

På Rejmes välkomnas ständigt nya medarbetare. Tillsammans med de starka varumärken som koncernen representerar är medarbetarna och deras kompetens och erfarenhet företagets största framgångsfaktorer. För att möta kundernas förväntningar och därigenom kunna uppnå företagets vision – En komplett bilaffär för kundernas bästa – investerar Rejmes ständigt betydande resurser i att utveckla och utbilda medarbetare inom såväl teknik och produktkunskap som ekonomi, ledarskap och kundomhändertagande. Tillsammans med Volvo Car Sverige bedrivs ett nära samarbete med lokala gymnasieskolor. Därmed skapas förutsättningar för elever och lärare att utvecklas inom modern teknik och arbetssätt. Rejmes tillhandahåller praktikplatser och erbjuder samtliga elever ett jobb om de ser till att ta körkort, ha godkänt i alla ämnen och att de är motiverade och intresserade när de praktiserar på företaget.

En god arbetsmiljö är viktig för trivsel och effektivitet, och är ett fokusområde i samband med investeringar för att utveckla koncernens fastigheter. I en årligen återkommande medarbetarundersökning sker uppföljning av arbetsmiljöarbetet, genom mätning av engagemang, trivsel och ledarskap.

Försäljning



LASTVAGNAR

Rejmekoncernen är auktoriserad återförsäljare för Volvo lastvagnar och bussar, på ett marknadsområde som omfattar Östergötland, Närke, Västmanland, Södermanland och norra Småland.

Produkter

Varje levererat fordon, inklusive drivlina, påbyggnation och inredning, är unikt och utformat efter de behov chauffören och uppdraget kräver. Förståelse för kunden och dennes behov är avgörande för att hitta lösningar utifrån aktuell körning och användningsområde. Av en säljare krävs därför både teknisk och ekonomisk kompetens, samt förmågan att förmedla kunskapen till kunden. Framtagning av behovsanpassade transportlösningar sker i nära samarbete med kvalificerade leverantörer av såväl fordon som påbyggnationer.

I Volvos lastvagnsprogram finns lastvagnsmodeller för varje typ av transportuppdrag, med flera varianter och innovationer. Stora resurser satsas på utveckling med fokus på ekonomi, säkerhet och ergonomi.

Volvo FH-serien

Volvo FH står för merparten av Volvos försäljningsvolym, och används bland annat som tungdragare, timmerbil och för tidskritiska, långväga transporter av till exempel livsmedel.

Volvo FL

Är en lätt, smidig och perfekt lastvagn för stadsdistribution.

Volvo FE

En mångsidig lastvagn för stadsdistribution, regional distribution, lätt anläggningskörning, renhållning och kyltransporter.

Volvo FM

Volvos mest mångsidiga lastvagn. Snygg exteriör, enastående köregenskaper och förstklassig driftsekonomi.

FMX

En modern anläggningslastvagn, med mängder av innovativa lösningar och banbrytande funktioner.

Drivmedel

Alternativa bränslen spelar en avgörande roll för att skapa hållbara transporter. De flesta transportföretag kommer att genomföra en successiv övergång till eldrift. Under en övergångsperiod kommer det att finnas en blandad vagnpark med lastbilar som drivs med olika bränslen. Gasdrivna lastbilar passar för tyngre uppdrag och längre sträckor medan elektriska lastbilar är perfekta i städer och stadsnära områden. Diesel-drivna lastbilar kan dessutom drivas med HVO eller RME som är tillverkat av förnybara resurser.

Elektriska lastbilar

Från 2021 finns elmotorer som alternativ till samtliga modeller. Volvo Lastvagnars mål är att elbilar ska stå för hälften av lastbilsförsäljningen 2030, och att hela produktsortimentet ska vara fossilfritt 2040.

För att förbättra säkerheten har Volvo Lastvagnar utvecklat ett akustiskt system med unika ljud till sina elektriska lastbilar. Ljuden designas för att vara behagliga och diskreta, både för föraren och andra runt omkring lastbilen. Målet är att skapa uppmärksamhet och öka säkerheten för fotgängare, cyklister och andra medtrafikanter när lastbilar är i närheten. Lastbilarna är annars nästan helt ljudlösa.

Gasdrivna lastbilar

Effektiviteten hos den gasdrivna motorn skiljer sig inte åt från en vanlig diesel. Serviceintervall, tillförlitlighet och prestanda är oförändrade. Drivlinan baseras på Volvos dieselmotorteknik, men i stället för att endast använda diesel drivs den med gas, CNG eller LNG/LBG, och en liten mängd diesel eller HVO som används för att antända gasen. Därmed reduceras CO₂-utsläppen med mellan 20 och 100 %, samtidigt som bränslekostnader kan minska eftersom gas ofta är billigare.

- **CNG** är naturgas eller biogas som komprimerats till högt tryck och lagras i tankar i lastbilen.
- **LNG/LBG** är naturgas eller biogas som har kondenserats genom nedkylning till mycket låga temperaturer.

Gasdrivna lastbilar finns för alla typer av transporter, för drift med antingen CNG eller LNG – tillverkade av naturgas eller biogas.

Volvo Nyckelfärdig

För att korta leveranstider till kund finns Volvo Nyckelfärdig, ett koncept med färdiga lastbilar för olika transportuppdrag, huvudsakligen i det viktiga anläggningssegmentet.

Volvo bussar

Volvo Bussar erbjuder ett komplett bussprogram som täcker alla segment från stadsbuss till turistbuss.

Volvos tjänsteerbjudande

Volvos starka produktprogram kompletteras av ett tjänsteerbjudande som inkluderar bland annat

- **Serviceavtal** – från schemalagt underhåll till 100 procent tillgänglighet.
- **Volvo Connect** – vagnparkssystem med detaljerad fordonsrelaterad information från kundens verksamhet.
- **Volvo hyrlast** – snabb tillgång till extra fordon för olika behov.

Utbildning - YKB

Att utföra persontransporter och godstransporter med buss och lastbil är ett ansvarsfullt arbete som ställer höga krav på kunskap och skicklighet. Därför finns en lag och en förordning som reglerar krav på yrkesförarkompetens för att få utföra sådana transporter.

På av Rejmes anordnade utbildningar lär sig förarna att utnyttja lastbilens alla funktioner och tjänster samtidigt som de får bättre branschkunskap. Det hjälper dem att köra bränslesnålare, säkrare och smartare, vilket i sin tur ökar produktiviteten och åkeriernas lönsamhet.

Kurser

- Effektiv körning
- Säker körning och kundfokus
- Transportbranschen och lagstiftningen
- Hälsa och ergonomi
- Trygga transporter

Kurserna bygger på mångårig forskning och erfarenhet från Volvo och leds av Rejmes duktiga instruktörer. Utbildningen varvar teori och praktik.

Övningsfordonen är utrustade med den senaste bränslebesparings- och säkerhetstekniken. Alla kurser kan anpassas efter kundens specifika behov. Kurserna är sju timmar långa och kan räknas till de 35 obligatoriska timmar som krävs vart femte år för ett yrkeskompetensbevis (YKB).

Försäljning av lastvagnar och bussar

Belopp i KSEK	2021	2020
Försäljning lastvagnar och bussar	549 951	413 013
Antal levererade fordonsenheter		
Nya lastvagnar och bussar	235	183
Begagnade lastvagnar och bussar	232	226



Nya lastvagnsanläggningen i Nyköping.

PERSONBILAR OCH LÄTTA TRANSPORTBILAR

Rejmekoncernen är återförsäljare av Volvo, Renault och Dacia, personbilar och lätta transportbilar, samt XBUS som är ett eldrivet lättviktsfordon. Under företagets eget varumärke, Rejmes begagnat, är koncernen dessutom en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon.

Nya personbilar

Sverige utmärker sig med högst andel laddbara bilar bland nyregistreringarna i EU. Nära varannan nyregistrering under 2021 var en laddbar bil. Antalet laddbara modeller ökade kraftigt med både fler varumärken och modeller i olika prisnivåer vilket medförde att laddbara bilar blev ett attraktivt val för fler och större kundgrupper.

Ökad förnyelse av bilparken är viktigt för såväl miljön som trafiksäkerheten. Tack vare ökningen av laddbara fordon minskade koldioxidutsläppen från nya bilar under 2021 med drygt 19 procent jämfört med 2020, från 93,7 g/km till 75,5 g/km. Nya bilar är samtidigt betydligt trafiksäkrare än gamla bilar, då trafiksäkerhets-höjande system som krockkuddar, antisladdsystem och automatiska nödbromsningssystem är standard på nya bilar.

För en fortsatt omställning mot laddbara fordon, och att Sverige ska kunna nå våra klimatmål, krävs att laddinfrastrukturen för både lätta och tunga fordon

byggs ut i takt med att elbilarna ökar i antal. Samtidigt måste styrmedel utformas med en förutsägbarhet och långsiktighet, som gynnar ägare inte bara vid köp utan även vid brukandet av bilen.

Volvo

Volvo är det största bilmärket på den svenska bilmarknaden och behöll, för 64:e året i rad, rollen som marknadsledare med 16,0 procent marknadsandel. De tre mest registrerade bilmodellerna var Volvo S/V60, Volvo XC60 och Volvo XC40. Totalt nyregistrerades 48 220 Volvobilar.

I dag finns det elektrifierade versioner av alla Volvos bilmodeller. Planen är att vara ett renodlat elbilsföretag vid 2030, vilket innebär att alla nya bilar ska vara helt eldrivna. Den första bilmodellen som enbart erbjuds med el är Volvo C40 Recharge, som lanserades under 2021. Sedan tidigare finns även Volvo XC40 Recharge elbil.

Utöver de helt eldrivna bilarna finns laddhybrid som kombinerar bensen och batteridrift, samt mildhybrid med en integrerad startmotor som stödjer förbränningsmotorn och ett batteri som laddas med återvunnen bromsenergi.

Renault

Renault är en av världens största fordonstillverkare av såväl personbilar som transportbilar. Bolaget har sedan många år framgångsrikt producerat laddbara fordon, som idag säljs med tilläggsnamnet E-Tech.



XBUS är 100% eldriven. Den är uppbyggd av modulenheter som gör att man kan beställa den i tio olika utföranden.

- **E-Tech electric** innebär 100 % eldrift och finns sedan tidigare för Renault ZOE, Renault Twizy samt för transportbilarna Renault Kangoo och Renault Master. Under 2022 kommer utbudet kompletteras med Megane E-Tech 100 % Electric.
- **E-Tech plug-in hybrid** är laddhybrider som ansluts till en strömkälla för laddning. Motorn finns för Renault Captur, Renault Megane och Renault Mégane Sport Tourer.
- **E-Tech hybrid**-bilarna, Renault Clio och Renault Arkana, kompletterar en förbränningsmotor med ett elektriskt batteri som laddas med hjälp av rörelseenergi i samband med fartminskning och bromsning.

Utöver dessa finns Renault Kadjar och Renault Koleos i SUV-segmentet.

Dacia

Dacia ingår i Renaultkoncernen, och konstruerar bilar utifrån tekniska lösningar med bevisad effektivitet och pålitlighet. Dacias modellprogram av robusta, pålitliga och prisvärda bilar, består sedan tidigare av Duster, Sandero samt transportbilen Dokker Van. Under 2021 tillkom dessutom nya Dacia Jogger, som är en familjebil som finns i versioner med fem eller sju normalstora säten.

Rejmes begagnat

Rejmes är en av Sveriges största återförsäljare av begagnade fordon. Företagets mål är att det ska vara enkelt och tryggt att köpa begagnad bil. Under varumärket Rejmes begagnat, samlas erfarenhet och kunskap från mer än 60 års verksamhet som bilhandlare. Rejmes hjälper kunderna att göra en trygg, smidig och smartare begagnataffär, oavsett om det handlar om att köpa eller sälja bil.

Lätta transportbilar

Med lätt transportbil avses ett fordon med totalvikt på högst 3,5 ton. I transportbilssegmentet representerar Rejmekoncernen framgångsrikt Renault och Dacia. Renaults svenska transportbilsprogram består av Kangoo, Trafic, och Master. Bilarna finns i ett flertal versioner och med ett stort antal påbyggnadsmöjligheter. Dacia Dokker Van erbjuder ett väl tilltaget lastutrymme på 3,3 m³ och en lasthöjd på 1,27 m. Hos Dacia Easy Seat kan lastlängden ökas från 1,9 m till hela 3,11 m. Dacia har drygt en procents marknadsandel av den svenska transportbilsmarknaden.

XBUS

XBUS är ett 100 % eldrivet lättviktsfordon uppbyggt i modulsystem med tio modulära och utbytbara karosser. Den kan i och med detta omvandlas till

en cabriolet, terrängbil, skåpbil, kombi, pickup och campingbuss med bara några få steg. Via integrerade solcellsmoduler och flera batterier kan en maximal räckvidd på över 600 km uppnås.

Produktionskedjan för XBUS är kort och samtliga leverantörer finns i Tyskland. Tillverkningen sker enligt en av världens tuffaste miljöstandarder. XBUS kan räknas som helt klimatneutral efter en körsträcka på 1 000 mil och är till 95 % återvinningsbar.

Rejmes Online

Traditionell bilförsäljning kompletteras med nya alternativ. Försäljning genom omni-channel innebär att kunderna själva kan välja hur de vill komma i kontakt med företaget i samband med bilköp och service. Oavsett tid och plats kan kunden på ett tryggt och säkert sätt när som helst genomföra sitt bilköp på rejmes.se. Bilen betalas och hämtas hos oss.

Utöver besök i bilhallen, står kundservice redo att svara på frågor via telefon, sms, mejl eller chatt. Rejmes kundservice finns dessutom tillgängliga i chatten på rejmes.se, wayke.se och på lagerbilsidorna på volvocars.com. Kunder kan följa Rejmes på sociala medier, framför allt på Facebook och Instagram, och snabbt få svar i kommentarsfält och via Messenger. Rejmes är bara ett klick bort när kunden ser ett erbjudande och vill veta mer. De digitala annonserna som flödar går direkt in i ett ärendehanteringssystem hos kundservice.

Enkelheten att online boka tid inför verkstadsbesök uppskattas av många kunder, som snabbt får återkoppling med bekräftad tid och prisuppgift.

Rejmes försäljning av personbilar och lätta transportbilar

Belopp i KSEK	2021	2020
Försäljning personbilar	1 458 242	1 452 101
Försäljning lätta transportbilar	50 511	87 170
Antal levererade fordonsenheter:		
Nya personbilar*	2 829	2 972
Begagnade personbilar	5 513	5 648
Nya transportbilar*	350	388
Begagnade transportbilar*	401	697

* Inklusive leasingleveranser

SERVICEVERKSTÄDER

Organisation

Verkstäderna inom Rejmekoncernen är auktoriserade för Volvo, Renault, Dacia, XBUS och Polestar. Anläggningarna har öppet för att möta kundernas behov av att optimera fordonens driftstid, i vissa fall till efter midnatt. Via Volvo Action Service och Volvo Assistans finns också beredskap dygnet runt för att hjälpa de kunder som fått problem längs vägen.

Rejmes är även teknisk servicepartner till Lynk & Co, med rätt verktyg, specialutbildad personal samt rutiner och arbetssätt som är anpassade för att hantera Lynk & Co.

I koncernens verkstäder utförs reparationer och service alltid enligt tillverkarnas anvisningar. Bilen hanteras av utbildad personal med rätt kompetens och rätt specialverktyg. Vid byte används originaldelar från fabrik och vid varje servicetillfälle uppdateras bilens mjukvara. Verkstäderna är dessutom ackrediterade att åtgärda och själva godkänna anmärkningar från bilprovningens besiktningar. Rejmes är även ackrediterade för att kontrollera färdskrivare och hastighetsregulatorer, samt för kontroll av AC-anläggningar i bilar. Utöver service och reparationer på alla bilmärken, erbjuder koncernen kompletterande tjänster som biltvätt, bilvård, drivmedel, lagning av småbucklor och lackskador, glasarbeten, lyktpolering, däckhotell och hyrbil.

Kompetensutveckling

För att erbjuda Rejmes kunder bästa möjliga service läggs årligen stora resurser på utbildning av medarbetarna inom områden som teknik, effektivisering och ledarskap.

Behovet av kompetent personal är stort. För att öka intresset för fordons- och transportprogram på gymnasienivå samarbetar Rejmes, som betrodd och auktoriserad leverantör, tillsammans med Volvo Cars Sverige med gymnasieskolor på koncernens alla huvudorter – Anders Ljungstedts gymnasium i Linköping, Tullängsgymnasiet i Örebro och Bråvaltagymnasiet i Norrköping. Volvos del i avtalet handlar om fortbildning av lärare, att erbjuda studiebesök och förberedelser inför arbetsplatsförlagd utbildning, samt att bistå med den senaste teknikens utbildningsbilar och moderna utbildningssystem som motsvarar en verkstad i det verkliga arbetslivet. Sedan Rejmes, tillsammans med Volvo, har börjat engagera sig i skolan har ansökningarna till fordonsprogrammet ökat. Flera elever som har gått fordonsprogrammet på någon av Rejmes huvudorter har fått anställning i företaget.

I samarbete med arbetsförmedlingen och Yrkesakademien erbjuder Rejmes möjlighet till arbetsplatsförlagd lärande för arbetssökande som vill utbilda sig till lastbilsmekaniker.

Rejmes skadecenter

Rejmes skadecenter, i Norrköping, Linköping och Örebro, tillhör landets mest moderna anläggningar för plåt-, lack- och plastreparationer av personbilar och lätta transportbilar. Med ett industriellt arbetssätt garanteras hög kvalitet och snabba flöden i verkstäderna, och på så vis minimeras försäkringsbolagens kostnader för hyrbil och skadeersättningar.

Personlig servicetekniker

När kunden lämnar bilen hos en Volvoverkstad är det en personlig servicetekniker som tar emot. Teknikern har specialutbildning på Volvo enligt certifierade originalmetoder och utför alltid service och reparationer med säkra, pålitliga Volvo Originaldelar. Allt för att kundens bil ska rulla säkert och tryggt.

Att ha en person som ansvarar för hela processen gör verkstadsbesöket enklare, snabbare och mer personligt. Den personliga serviceteknikern tar emot bokningen, utför arbetet, ansvarar för mottagning och leverans samt svarar på frågor kring den service eller de reparationer som utförts. På så sätt får kunden bättre insyn och förståelse för det utförda arbetet på bilen. Syftet med att ha en personlig servicetekniker är att besöket i Volvoverkstaden ska gå enkelt och bekymmersfritt. Genom att ha en och samma personlig servicetekniker som alltid tar hand om bilen minskar dessutom risken för missförstånd och andra onödiga problem som kan uppstå om flera personer är engagerade samtidigt. Den personliga serviceteknikern lär känna bilen bättre än någon annan och vet vad den behöver även nästa gång det är dags för service.

Den personliga serviceteknikern är kärnan i Volvo Originalservice. Kunden får även tillgång till en rad andra tjänster som gör verkstadsbesöket och livet med bilen smidigare. Till exempel ingår Volvo Assistans i ett år – helt utan extra kostnad.

Rejmes lastvagnsverkstäder – One-stop-service

Rejmes lastvagnsverkstäder ingår i Volvos effektiva globala nätverk. Oavsett var kunden befinner sig, finns därmed tillgång till mekanikerns kompetens och erfarenhet. Assistans och reservdelar finns alltid inom nära räckhåll, för att hålla lastbilen i rullning. Målet är att kunden skall kunna komma till Rejmes med samtliga behov kopplade till bilen – One stop service. På så vis minimeras tid och därmed kostnad för stillestånd. På Rejmes lastvagnsverkstäder erbjuds alla tjänster som



Nya personbilsverkstaden i Finspång.

kunderna efterfrågar, från service, reparation och skadereparationer till däckbyte på såväl bil som släpvagn. Utöver service och reparation finns specialistkompetenser för arbete med påbyggnationer, inklusive hydraulik och kranar. Verkstäderna är dessutom certifierade för service på kylanläggningar. Automatvättarna har öppet dygnet runt, med särskilt bra priser nattetid. Att med jämna mellanrum lämna in lastbilen till en hyttvårdsspecialist återställer nybils känslan i hytten, och förbättrar arbetsmiljön.

Boka online

Inför service, reparation, hjulskifte eller skadebesiktning finns möjlighet att boka tid online. Enkelheten att själv genomföra tidsbokningen uppskattas av många kunder, som snabbt får återkoppling med bekräftad tid och prisuppgift.

Service och serviceavtal

Oavsett årlig körsträcka rekommenderar tillverkarna att varje fordon ska genomgå minst en service per år. Det är ett enkelt sätt att tidigt hitta eventuella fel och förslitningar och för att åtgärda dem i tid.

Allt fler kunder väljer att teckna serviceavtal för underhåll av bilen, i stället för att debiteras vid varje service-tillfälle. Tryggheten att köpa en begagnad bil där allt fungerar som nytt är de flesta bilköpare beredda att betala extra för. Detta höjer givetvis andrahandsvärdet. Serviceavtal kan tecknas för både nya och begagnade personbilar och lastvagnar, till en befintlig bil eller i samband med en bilaffär.

Nya verkstäder

För att tillgodose kunders behov är Rejmes verksamhet under ständig utveckling. Under året har flera större verkstadsanläggningar tagits i bruk. I Nyköping avslutades uppförandet av en fullserviceanläggning för lastbilar och bussar, enligt konceptet one-stop-service, inklusive drivmedelsstation och en miljöcertifierad lastvagnsvätt. I Finspång har butik och servicelokaler uppdaterats till Volvo personbils senaste standard. Uppförandet av en ny lastbilsanläggning i Linköping fortskrider planenligt med beräknad inflyttning under första kvartalet 2023.

I Norrköping pågår projektering och upphandling för uppförandet av en ny personbilsverkstad och däckhotell. Anläggningen beräknas stå klar under andra halvåret 2023.

Översyn av samtliga personbilsanläggningar har genomförts, och handlingsplaner finns för fortsatt fastighetsutveckling under de närmsta åren.

Rejmes försäljning i verkstäder

Belopp i KSEK	2021	2020
Försäljning verkstad	388 863	501 355
varav interna leveranser	95 319	108 241

BILDELAR

Försäljning av bildelar omfattar reservdelar, biltillbehör och däck samt tillbehör i samband med bilförsäljning. Rejmes säljer bildelar genom tre kanaler; till kund som har bilen på verkstad för reparation och service, som grossist till andra verkstäder och till kunder som besöker företagets egna butiker, som finns på koncernens samtliga serviceanläggningar.

En väl fungerande logistik med leveranser av reservdelar i rätt tid, av rätt kvalitet och i rätt antal, är en förutsättning för att bemöta kundernas behov av bildelar, och för en lönsam service- och reparationsverksamhet. På koncernens bildelsavdelningar sker ett konsekvent och strategiskt arbete med bevakning och styrning av reservdelslagren. Hanteringen syftar till att binda så lite kapital som möjligt, hålla en bra omsättningshastighet och upprätthålla en hög servicegrad. Ett exempel på åtgärder som genomförs är installation av lagerautomater. På så vis kan reservdelshanteringen effektiviseras, och servicenivån förbättras. Rejmes egna insatser understöds av leverantörernas distributionscentraler, med möjlighet till leveranser tre gånger per dag.

Rejmes butiker erbjuder utöver reservdelar och tillbehör för bilen även fritidsprodukter och profilvaror med koppling till bilägande. Innehavare av Rejmes förmånskort, Volvokort, Renaultkort eller CarPay får varje månad ta del av kampanjerbjudande med butiksprодукter.

Begagnade bildelar

Återanvändning av reservdelar är ett hållbart alternativ som sparar resurser för såväl ekonomi som miljö. Försäkringsbolagen ställer dessutom idag allt högre krav på användandet av begagnade delar vid skadereparation.

Under 2021 har investering gjorts i utrustning för att reparera och renovera aluminiumfälgar.

Däckhantering

Rejmes är specialister på däck för såväl personbilar som lastbilar och vet därför vilka specifika däck som passar kundens bil. Krav på vinterdäck gäller även för tunga fordon, inklusive utländska bilar.

Rätt däck, rätt lufttryck och korrekt hjul- och axelinställning medför minskad bränsleförbrukning, minskat däckslitage, bättre köregenskaper, ökad komfort och ett säkrare fordon med minskad miljöpåverkan. Genom kontinuerlig kontroll av däcktryck och axelinställningar minskar dessutom risken för stillestånd



Däckhotellet i Örebro.

på grund av däckhaverier. Skulle oturen ändå vara framme och bilen får punktering kan den lagas på vägen eller i verkstaden.

Rejmes säsongsförvarar och skiftar kundens däck. Även kontroll av mönsterdjup ingår i tjänsten. Förvaringskapaciteten av hjul inom koncernen utökas kontinuerligt för att tillgodose det växande behovet av däckförvaring.

Rejmes försäljning av bildelar

Belopp i KSEK	2021	2020
Försäljning av bildelar och tillbehör	519 126	520 357
varav interna leveranser	146 000	159 390

UTHYRNING

Uthyrningsverksamheten inom Rejmekoncernen inkluderar

- **Leasing**
- Korttidsuthyrning i **Hertzkonceptet**
- Korttidsuthyrning av lastvagnar genom **Volvo Hyrlast**
- **Rulla** – bildelningstjänst

Leasingstocken består av bilar till företag genom företagsleasing och till privatpersoner i form av privatleasing. Samarbetet med Volvo Hyrlast för lastvagnar och Hertz för personbilar och lätta transportbilar erbjuder hyrbilar i alla storlekar för alla behov.

I Rejmekoncernens Hertzflotta är huvuddelen av koncernens bilmärken och modeller representerade. Oavsett om behovet är en ersättningsbil vid ett verkstadsbesök, för en weekendresa eller en transportbil till flytten så kan den hyras hos Rejmes. Inom Hertz kan kunden hyra en bil på en ort och lämna den på en annan.

Volvo Hyrlast finns på flera strategiska platser i Sverige och erbjuder ett stort utbud av lastvagnar för olika typer av transportbehov.

Rulla är en bildelningstjänst som ägs och utvecklas av Svenska Volvo- och Renaulthandlare. Tjänsten är tillgänglig för såväl privatpersoner som företag eller bostadsrättsföreningar. Att dela bil med andra är både smart och ekonomiskt, både för den egna plånboken men även för miljön. Tillgängliga bilar av olika storlekar och av senast modell, kan bokas efter behov genom att ladda ner appen "Rulla".

Rejmes försäljning inom uthyrning

Belopp i KSEK	2021	2020
Hyresintäkter leasing PV inkl. korttidsuthyrning Hertz	258 957	228 973
varav interna leveranser	22 083	21 518
Leasing LV och bussar inkl. hyrlast	11 717	6 407



DRIVMEDEL, TVÄTTANLÄGGNINGAR OCH FÖRMÅNSKORT

EU har som mål att bli klimatneutralt senast 2050, det vill säga ha ett nettonollutsläpp av växthusgaser. Det kommer att ställa krav på alla delar av samhället – energibolag, industrier, transporter, byggnader, jordbruk och skogsbruk.

Det svenska transportsystemet är i dagsläget alltför starkt beroende av fossila bränslen. Tack vare ökat utnyttjande av förnybara bränslen, hårdare utsläppskrav inom EU samt införandet av differentierad fordonskatt har den genomsnittliga bränsleförbrukningen hos svenskregistrerade fordon dock minskat under senare år. En fortsatt minskning av utsläppen från transportsektorn, likväl som andra samhällssektorer, är en förutsättning för att de högt uppsatta målen skall uppnås.

Alternativa bränslen kommer att spela en avgörande roll för att skapa hållbara transporter. Utöver traditionella bränslen, såsom diesel och bensin, tillhandahåller Rejmes också etanol, biogas och HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor). I samarbete med Gasum, tillhandahålls LNG (Liquid Natural Gas) och LBG (Liquefied biogas) vid lastvagnsanläggningen på Berglunda i Örebro. På personbilsanläggningen i Örebro kan kunden dessutom ladda sin elbil i en publik laddstation.

Tanka

På Rejmekoncernens personbilsanläggningar säljs drivmedel till personbilar under varumärket Tanka. Tankastationerna, inte sällan i kombination med en tvättanläggning, drivs av den lokala Volvo- och Renaulthandlaren, med en gemensam vision att kunden tack vare levererade produkter och tjänster skall uppleva ett bättre och förmånligare biläggande.

Bränsle till lastbilar

I anslutning till Rejmes lastvagnsanläggningar finns möjlighet att tanka bränsle till lastbilar. Befintliga drivmedelsstationer kompletterades under 2021 med en ny drivmedelsstation i anslutning till lastvagnsanläggningen i Nyköping. En liknande anläggning kommer att uppföras i Linköping med planerad driftstart under början av 2023.

Under 2021 såldes totalt 40 miljoner liter drivmedel på Rejmekoncernens drivmedelsstationer.

Tvättanläggningar

Rejmes personbilstvättar är Svanenmärkta och ingår i Volvohandelns Tvätta-koncept, och är därmed också certifierade som hållbara biltvättar. Tvättvattnet renas upptill 99 procent från olja och tungmetaller innan det släpps vidare till de regionala reningsverken. Tack vare biologiska reningsverk kan upp till 75 procent av tvättvattnet återvinnas. En bil som tvättas på gatan släpper ut tio gånger så mycket



På Rejmes lastvagnsanläggning i Örebro säljer Gasum flytande gas.

skadliga ämnen jämfört med en bil i en Svansenmärkt biltvätt hos Rejmes.

Åkare som har Lastbilskortet kan tvätta sina fordon i koncernens helautomatiska tvättanläggningar i Norrköping, Motala och Tranås. På den nya anläggningen i Nyköping finns Sveriges modernaste lastbilstvätt, med en genomloppstid på 6–8 minuter.

För Rejmes är det viktigt att kunna erbjuda en miljövänlig enkelhet i sina biltvättar. Därför är samtliga biltvättanläggningar miljöcertifierade enligt ISO 14001.

Förmånskort och CarPay

Rejmes är ett kontantfritt företag. Det enklaste sättet att betala är med Rejmes förmånskort, Volvo lastbils-kort eller CarPay.

Rejmes förmånskort är kopplat till Volvokort och kan användas för betalning i hela Volvohandeln och på samtliga OKQ8 drivmedelsstationer. Med VISA-koppling fungerar kortet som betalmedel i hela världen. Personbilsförare använder sitt avgiftsfria Rejmes förmånskort för att tvätta och tanka på koncernens Tanka-stationer till konkurrenskraftiga priser. Utöver tvätt och billigt drivmedel erbjuder kortet ränte- och avgiftsfri delbetalning av service, reparationer, reservdelar och tillbehör. Samtliga köp som görs med Rejmes förmånskort eller via CarPay medför bonus och rabatter.

CarPay är en digital version av Rejmes förmånskort som ger ett än mer bekvämt biläggande, oavsett vilken bil kunden kör. I mobilen får kunden en översikt över hela sin bilekonomi, från saldo och transaktioner till sparkonto, billån, leasing och erbjudanden. Kortet eller appen kan användas för att betala tankning, tvätt, verkstadsbesök eller däckköp. Varje betalning med kortet eller appen medför bonus, som enkelt kan nyttjas i samband med betalning.

Volvo Lastbils-kort är ett avgiftsfritt betal- och kreditkort som kan användas för att betala verkstads-tjänster, tillbehör och reservdelar på samtliga Volvos lastbilsanläggningar i Sverige, samt för att tvätta i koncernens helautomatiska tvättanläggningar. Med kortet kan åkerier och transportföretag tanka hos Rejmes och på alla Shell Truck Dieselanläggningar i Sverige. Även Volvo Action Service, Volviaförsäkring och bärgningskostnader kan betalas med lastbils-kortet.

Rejmes försäljning av drivmedel och tvätt

Belopp i KSEK	2021	2020
Försäljning drivmedel	361 378	295 935
varav interna leveranser	5 798	7 259
Försäljning tvättar	27 851	25 842
varav interna leveranser	3 296	1 107



INVESTERINGAR

2021 har varit ett investeringsintensivt år för Rejme-koncernen. Det sammanlagda värdet av genomförda investeringar och renoveringar, inklusive nyanskaffning av leasingbilar, uppgår till cirka 632 mkr. Under det gångna året genomfördes ett stort antal bygginvesteringar. Trots Coronapandemin genomfördes planerade och pågående investeringar och renoveringar av koncernens anläggningar enligt plan.

- I Nyköping invigdes en ny fullserviceanläggning för lastvagnar med en tillhörande snabbtvätt och drivmedelsstation och med kapacitet för service och förvaring av däck.
- I Finspång renoverades personbilsanläggningen med ny fasad samt inredning inklusive klinkergolv och ny belysning för verkstad, kundmottagning och bildelsbutik.
- I Norrköping förvärvades fastigheten Slakthuset. Inslutning till den befintliga personbilsanläggningen skall uppföras en ny personbilsverkstad för reparation av Volvobilar och ett modernt däckhotell. Projektet beräknas starta under senare delen av 2022.
- I Linköping påbörjades uppförandet av en ny fullserviceanläggning för lastvagnar. Inflyttning är beräknad till första kvartalet 2023.
- I Linköping påbörjades utbyte av tvättunnel.
- I Örebro genomfördes fortsatt utbyggnad av solcellskapacitet på personbilsanläggningen.
- Företaget har investerat i utrustning för renovering av aluminiumfålgar.
- Utrustning för digitala möten, som kan ersätta fysiska möten och minska resandet, har genomförts på samtliga anläggningar i koncernen.

Investeringstakten kommer att vara fortsatt hög de kommande åren. Utöver redan påbörjade projekt beräknas 2022 innehålla:

- Ombyggnation av drivmedelsstationen i Åtvidaberg, innehållande bland annat en ny oljeavskiljare och iordningsställande av spillzoner. I samband med renovering utökas utbudet av drivmedel med HVO.
- Ombyggnation av drivmedelsstationen i Askersund, innehållande bland annat en ny oljeavskiljare och iordningsställande av spillzoner.
- Uppförande av en ny personbilsverkstad och däckhotell i Norrköping.
- Översyn av samtliga personbilsanläggningar har genomförts, och handlingsplaner finns för fortsatt fastighetsutveckling under de närmsta åren.

Årsredovisningen är upprättad i KSEK

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*, KONCERNEN

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning**	3 357 508	3 237 277	3 043 850	3 173 163	3 037 153
Res. efter finansiella poster**	150 722	159 809	137 774	106 062	163 564
Res. i % av nettoomsättningen	4,48	4,93	4,54	3,34	5,38
Balansomslutning	2 499 811	2 334 245	2 415 654	2 245 523	2 056 086
Soliditet (%)	51,33	49,80	44,15	43,60	43,49

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

**Uppdaterade redovisningsprinciper för finansiell leasing 2021 i koncernen ger en negativ engångseffekt på 14 022. Justerat för det är nettoomsättningen 3 371 530 och resultat efter finansiella poster är 164 744.

FLERÅRSJÄMFÖRELSE*, MODERBOLAGET

	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning	64 460	64 543	63 661	56 789	55 782
Res. efter finansiella poster	-7 542	22 058	13 516	-3 813	4 973
Res. i % av nettoomsättningen	-11,70	34,17	21,85	-6,71	8,91
Balansomslutning	1 561 596	1 418 629	1 277 331	1 175 632	1 084 869
Soliditet (%)	57,60	54,77	52,94	51,42	48,76

*Definitioner av nyckeltal, se noter.

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL, KONCERNEN

	Aktiekapital	Annat eget kapital inkl årets resultat	Innehav utan bestämmande inflytande	Summa eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	1 112 595		1 162 595
Förändring av eget kapitaldel av obeskattade reserver		559		559
Årets resultat		120 018		120 018
Belopp vid årets utgång	50 000	1 233 172		1 283 172

FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL, MODERBOLAGET

	Aktiekapital	Reserver	Övrigt fritt eget kapital	Årets resultat	Summa fritt eget kapital
Belopp vid årets ingång	50 000	6 000	484 657	235 303	719 960
Resultatdisp. enl. beslut av årsstämma			235 303	-235 303	
Årets resultat				123 381	123 381
Belopp vid årets utgång	50 000	6 000	719 960	123 381	843 341

RESULTATDISPOSITION (Kronor)**FÖRSLAG TILL DISPOSITION AV BOLAGETS VINST**

Till årsstämman förfogande står	
balanserad vinst	719 959 702
årets vinst	123 381 143
	<hr/>
	843 340 845

Styrelsen föreslår att	
i ny räkning överföres	843 340 845
	<hr/>
	843 340 845

Beträffande bolagets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

RESULTATRÄKNING

	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2021-01-01	2020-01-01	2021-01-01	2020-01-01
		2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Rörelsens intäkter m.m.					
Nettoomsättning	2, 3	3 357 508	3 237 277	64 460	64 543
Övriga rörelseintäkter		12 251	7 395	21	68
		3 369 759	3 244 672	64 481	64 611
Rörelsens kostnader					
Handelsvaror		-2 573 137	-2 379 002		
Övriga externa kostnader	4, 5	-166 646	-162 609	-38 015	-34 794
Personalkostnader	6, 7	-440 030	-425 516	-42 408	-36 971
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12, 13, 14, 15	-53 115	-134 153	-1 096	-765
Övriga rörelsekostnader		-2	-44		
		-3 232 930	-3 101 324	-81 519	-72 530
Rörelseresultat		136 829	143 348	-17 038	-7 919
Resultat från finansiella poster					
Resultat från andelar i koncernföretag	8				17 512
Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav	9		3 694		2 122
Ränteintäkter från koncernföretag				22 795	24 760
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		52 385	51 675	2 517	491
Räntekostnader och liknande resultatposter	10	-38 492	-38 908	-15 816	-14 908
		13 893	16 461	9 496	29 977
Resultat efter finansiella poster		150 722	159 809	-7 542	22 058
Bokslutsdispositioner					
Återföring från periodiseringsfond					133 000
Förändring av avskrivningar utöver plan				1 201	-91
Erhållna koncernbidrag				162 883	138 900
Lämnade koncernbidrag				-1 400	
				162 684	271 809
Resultat före skatt		150 722	159 809	155 142	293 867
Skatt på årets resultat	11	-30 704	-33 510	-31 761	-58 564
Årets resultat		120 018	126 299	123 381	235 303

BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR					
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	12	484 399	352 655		
Uthyrningsfordon	13	391 366	353 132		
Inventarier	14	43 937	42 317	1 860	3 438
Fastighetsinventarier	15	55 993	53 672		
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	16	55 899	104 471		
Summa materiella anläggningstillgångar		1 031 594	906 247	1 860	3 438
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	17			196 001	120 001
Fordringar hos koncernföretag	18			1 105 500	1 105 257
Fordringar hos övriga företag som det finns ägarintresse i	19	905		905	
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	9 390	9 390	9 188	9 188
Långfristig leasingfordran	21	280 811	306 832		
Uppskjuten skattefordran	22	8 287	6 621	4 500	4 733
Avbetalningsfordringar	23	242 907	263 101		
Kapitalförsäkringar	24	22 132	23 037	17 568	17 799
Summa finansiella anläggningstillgångar		564 432	608 981	1 333 662	1 256 978
Summa anläggningstillgångar		1 596 026	1 515 228	1 335 522	1 260 416
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR					
Varulager m.m.					
Handelsvaror		364 585	363 982		
Summa varulager m.m.		364 585	363 982		
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		116 475	102 604		
Fordringar hos koncernföretag				659	
Övriga fordringar		210 682	175 038	37 481	869
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	25	25 538	22 345	2 284	2 296
Summa kortfristiga fordringar		352 695	299 987	40 424	3 165
Kortfristiga placeringar					
Övriga kortfristiga placeringar	26	9 460		9 460	
Summa kortfristiga placeringar		9 460		9 460	
Kassa och bank					
Kassa och bank	27	177 045	155 048	176 190	155 048
Summa kassa och bank		177 045	155 048	176 190	155 048
Summa omsättningstillgångar		903 785	819 017	226 074	158 213
SUMMA TILLGÅNGAR		2 499 811	2 334 245	1 561 596	1 418 629

BALANSRÄKNING

EGET KAPITAL OCH SKULDER	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL, KONCERN					
Aktiekapital		50 000	50 000		
Annat eget kapital inklusive årets resultat		1 233 172	1 112 595		
Summa eget kapital, koncern		1 283 172	1 162 595		
EGET KAPITAL, MODERFÖRETAG					
Bundet eget kapital					
Aktiekapital	28			50 000	50 000
Reservfond				6 000	6 000
Summa bundet eget kapital				56 000	56 000
Fritt eget kapital					
Balanserat resultat	29			719 960	484 657
Årets resultat				123 381	235 303
Summa fritt eget kapital				843 341	719 960
Summa eget kapital, moderföretag				899 341	775 960
OBESKATTADE RESERVER					
Akkumulerade avskrivningar utöver plan				239	1 439
Summa obeskattade reserver				239	1 439
AVSÄTTNINGAR					
Övriga avsättningar för pensioner och liknande förbindelser	30	27 295	28 626	21 830	22 117
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen		120 186	117 276	24 314	23 891
Garantier		3 829	3 918		
Uppskjuten skatteskuld	22	122 185	121 829		
Summa avsättningar		273 495	271 649	46 144	46 008
LÅNGFRISTIGA SKULDER					
Övriga långfristiga skulder	31	549 888	541 461	549 888	541 461
Summa långfristiga skulder		549 888	541 461	549 888	541 461
KORTFRISTIGA SKULDER					
Skulder till kreditinstitut		67 804	94 247		
Förskott från kunder		17 348	16 585		
Leverantörsskulder		100 591	59 854	3 550	2 462
Skulder till koncernföretag				2 079	1 730
Aktuell skatteskuld		50 060	41 932	46 879	38 604
Övriga skulder		30 500	29 225	5 501	2 045
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	32	126 953	116 697	7 975	8 920
Summa kortfristiga skulder		393 256	358 540	65 984	53 761
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 499 811	2 334 245	1 561 596	1 418 629

KASSAFLÖDESANALYS

	Not	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
		2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Den löpande verksamheten					
Rörelseresultat		136 829	143 348	-17 038	-7 919
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	33	50 654	132 690	1 068	-3 261
Erhållen ränta m.m.		52 385	51 675	25 312	25 250
Erlagd ränta exklusive räntedel i pensionskostnad		-33 741	-34 289	-14 852	-13 960
Betald inkomstskatt		-24 947	-23 673	-23 252	-23 528
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		181 180	269 751	-28 762	-23 418
Kassaflöde från förändringar av rörelsekapital					
Minskning(+)/ökning(-) av varulager		-603	150 142		
Minskning(+)/ökning(-) av fordringar		-52 708	51 281	-37 259	23
Minskning(-)/ökning(+) av kortfristiga skulder		53 031	-7 855	3 948	-163
Kassaflöde från den löpande verksamheten		180 900	463 319	-62 073	-23 558
Investeringsverksamheten					
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-306 139	-332 119	-318	-1 469
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		128 497	134 120		
Ovillkorade aktieägartillskott till koncernföretag				-76 000	
Förändringar fordringar koncernföretag				-243	-84 517
Förvärv av kortfristiga placeringar		-9 460		-9 460	
Utdelning från långfristiga värdepapper			3 694		2 122
Kapitalförsäkring		905	2 982	231	2 757
Förändring leasingfordran		26 021	11 857		
Förändring fordringar hos övriga företag som det finns ett ägarintresse i		-905		-905	
Förändring avbetalningsfordringar		20 194	-44 186		
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-140 887	-223 652	-86 695	-81 107
Finansieringsverksamheten					
Koncernbidrag				161 483	138 900
Upptagna långfristiga lån		8 427	34 744	8 427	36 776
Ändring kortfristiga finansiella skulder		-26 443	-219 635		
Utbetald utdelning			-30 000		-30 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-18 016	-212 891	169 910	145 676
Förändring av likvida medel		21 997	26 776	21 142	41 011
Likvida medel vid årets början		155 048	128 272	155 048	113 037
Likvida medel vid årets slut		177 045	155 048	176 190	155 048

NOTER

NOT 1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Moderföretaget tillämpar samma redovisningsprinciper som koncernens utom i de fall som anges nedan under avsnittet Redovisningsprinciper i moderföretaget.

VÄRDERINGSPRINCIPER

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Beträffande kundfordringar görs en kreditkontroll genom tillämpligt kreditupplysningssystem före varje affär, där information inhämtas om kundernas finansiella ställning.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter skall hanteras. I den finns föreskrifter för hantering av krediter och osäkra fordringar.

Med kredit menas ansvar för kundens betalningsförmåga. För reservering av osäkra fordringar görs en individuell prövning med hänsyn taget till kundens aktuella finansiella status.

Kundfordringar redovisas efter hänsyn taget till under året bedömda kundförluster. Kundförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

En kreditkontroll genomförs även innan ett avbetalningskontrakt ingås genom avbetalningsfordring, med tillämpligt kreditupplysningssystem och där information inhämtas om kundernas finansiella ställning. Avbetalningsfordringarna redovisas till anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Gjorda nedskrivningar återförs om full betalning från kunder förväntas erhållas.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

KONCERNREDOVISNING

Tage Rejmes Bil Aktiebolag upprättar koncernredovisning. Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och

operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Redovisningen av rörelseförvärv bygger på enhetssynen. Det innebär att förvärvsanalysen upprättas per den tidpunkt då förvärvaren får bestämmande inflytande. Från och med denna tidpunkt ses förvärvaren och den förvärvade enheten som en redovisningsenhet. Tillämpningen av enhetssynen innebär vidare att alla tillgångar (inklusive goodwill) och skulder samt intäkter och kostnader medräknas i sin helhet även för delägda dotterföretag.

Anskaffningsvärdet för dotterföretag beräknas till summan av verkligt värde vid förvärvstidpunkten för erlagda tillgångar med tillägg av uppkomna och övertagna skulder samt emitterade egetkapitalinstrument, utgifter som är direkt hänförliga till rörelseförvärvet samt eventuell tilläggsköpeskilling. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet, med några undantag, vid förvärvstidpunkten av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt minoritetsintresse. Minoritetsintresse värderas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. Från och med förvärvstidpunkten inkluderas i koncernredovisningen det förvärvade företags intäkter och kostnader, identifierbara tillgångar och skulder liksom eventuell uppkommen goodwill eller negativ goodwill.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag och intresseföretag

Koncerninternas fordringar och skulder, intäkter och kostnader och realiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag, elimineras i sin helhet. Realiserade vinster som uppkommer vid transaktioner med intresseföretag elimineras i den utsträckning som motsvarar koncernens ägarandel i företaget. Realiserade förluster elimineras på samma sätt som realiserade vinster, men endast i den utsträckning det inte finns någon indikation på något nedskrivningsbehov.

INTÄKTSREDOVISNING

Intäkter består av försäljning av varor och tjänster.

Intäkter för uthyrning av fordon redovisas linjärt över avtalstiden. Se avsnitt leasing för redovisning av leasingintäkter.

Försäljning av varor

Intäkterna på försäljningsavdelningen, försäljning av nya och begagnade fordon, redovisas löpande i takt med att fordonet levereras till kund det vill säga då kontrollen för varan har överförts till köparen. Därmed anses företaget ha uppfyllt sitt prestationsåtagande. Intäkten inkluderar försäljningsvärdet på fordonet samt värdet av extrautrustning och tillbehör. Avdrag görs för lämnade rabatter och hänsyn tas till eventuella stöd från generalagenter. Periodisering av utbetalda stöd görs så de intäktsredovisas i samband med leverans. Vi redovisar inga intäkter där inte leverans, enligt tillämpliga leveransvillkor, av varan har uppnåtts.

Bedömningar görs av eventuella bonusutfall från general-agenter och redovisas som en minskning av produkt-kostnaderna.

Undantaget är försäljning av fordon genom uthyrning där värdet flyttas till posten uthyrningsfordon och därefter redovisas hyresintäkten periodiserat under kontraktets löptid, normalt 36 månader (personbilar) och 60 månader (lastbilar). En tillgång och, i förekommande fall, en förutbetalda leasingsintäkt redovisas i balansräkningen.

Vi följer sedvanliga garantiregler, där reparation och ersättning för defekta fordon redovisas som en avsättning.

Intäkter som är hänförliga till varuförsäljning kopplat till tillbehör, reservdelar och drivmedel redovisas när företaget säljer varan till kund.

Försäljning av tjänster

Intäkterna på servicemarknad, service- samt verkstads-tjänster för bilar samt däckhotell, redovisas i den period som tjänsten tillhandahålls och kontrollen överförs till kund det vill säga, då kunden utfört sin service och vi tagit betalt för tjänsten. Vi beräknar vid fast pris intäkten utifrån färdig-ställandegraden, beräknad nedlagd tid samt den mängd reservdelar och direkt material som är kopplat till tjänsten. Olika timdebiteringar finns för olika typer av jobb och be-talare. Ersättningen är exempelvis styrd på garantijobb som nybilsgaranti, återkallelser etc.

En kund med tjänsten serviceavtal för personbil betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter, intäk-terna redovisas först i sin helhet då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela servi-ceavtalets löptid. Vid avtalets avslut görs en avräkning, där eventuella överskott eller underskott redovisas.

För lastvagnar finns två olika typer av serviceavtal. En kund med tjänsten Rejmes serviceavtal betalar oss månadsvis, vid överenskomna betalningstidpunkter. Intäkterna redovisas då tjänsten utförs. Kundens inbetalningar hanteras som en delbetalning för hela serviceavtalets löptid. Vid närmaste efterkommande årsbokslut efter att avtalet avslutats görs en avräkning, där eventuella över- eller underskott redovi-sas. För kunder med Volvo Lastvagnars TSA-avtal redovisas intäkterna löpande när tjänsten utförs. I samband med tidpunkten för avslut görs avräkning där eventuella över- eller underskott redovisas.

Företaget erhåller intäkter från förmedling av finansierings-lösningar som intäktsförs löpande under avtalstiden. Net-tointäkten för provisioner för förmedling av bilförsäkringar redovisas när försäkring är förmedlad.

Intäkter från konsulttjänster intäktsredovisas när tjänsterna tillhandahålls.

Hyrer

Hyresintäkter från uthyrning av företagets lokaler redovisas linjärt över hyresperioden.

Ränta och utdelning

Ränta redovisas med tillämpning av effektivräntemetoden. Utdelning redovisas när aktieägarens rätt att få utdelning bedöms som säker.

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffnings-värde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad.

När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, ut-rangeras eventuell kvarvarande del av den gamla kompo-nenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Tillkommande utgifter som avser tillgångar som inte delas upp i komponenter läggs till anskaffningsvärdet till den del tillgångens prestanda har ökat i förhållande till tillgångens värde vid anskaffningstidpunkten.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

Stommar/grund	60 år
Fasader, tak, fönster	40 år
Installationer av el, värme, ventilation	30 år
Markanläggningar	20 år

Utgifter för löpande reparationer och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Linjär avskrivningsmetod används för övriga typer av materiella tillgångar.

Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Datorinventarier	2,5 år
Inventarier	7 år
Fastighetsinventarier	10 år
Ombyggnation hyresgästpassningar	10 år

För uthyrningsfordon anpassas, för varje enhet, avskrivning-ens storlek enligt följande.

För uthyrningsverksamheten görs avskrivningar på samtliga bilar med en procentuell förändring per månad. Procentsat-sen är baserad på historisk data för begagnatförsäljningen och tar även hänsyn till en livscykel på 18 månader.

Bedömning av uthyrningsfordonens avskrivningstakt görs vid försäljningstillfället och de skrivs sedan månadsvis av till angivet restvärde. Restvärdet baseras på körsträcka och

respektive bilmodell och följer de riktlinjer som finns i branschen samt hos våra samarbetspartners Volvo/Renault och Volvofinans.

En prövning av uthyrningsfordonens värde görs löpande och eventuella nedskrivningar görs efter individuell bedömning.

När det finns en indikation på att en tillgångs värde minskat, görs en prövning av nedskrivningsbehov. Har tillgången ett återvinningsvärde som är lägre än det redovisade värdet, skrivs det ner till återvinningsvärdet.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärdet beräknas nuvärdet av framtida kassaflöden som tillgången väntas ge upphov till i den löpande verksamheten samt när den avyttras eller utrangeras. Den diskonteringsränta som används är före skatt och återspeglar marknadsmässiga bedömningar av pengars tidsvärde och de risker som avser tillgången. En tidigare nedskrivning återförs endast om de skäl som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet vid den senaste nedskrivningen har förändrats.

FINANSIELLA INSTRUMENT

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde med undantag för kapitalförsäkringarna.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, leverantörsskulder samt låneskulder. Instrumenten redovisas i balansräkningen när Rejmes blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor.

Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförs och koncernen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Finansiella fordringar

Fordringar redovisas som omsättningstillgångar med undantag för poster med förfallodag mer än 12 månader efter balansdagen, vilka klassificeras som anläggningstillgångar (avbetalningsfordringar). Fordringar tas upp till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Avbetalningsfordringarna redovisas till upplupet anskaffningsvärde i enlighet med effektivitetsräntemetoden. Det erhålls löpande månadsvisa inbetalningar i form av amorteringar och ränta. I samband med detta redovisas även hanteringskostnader. Verkligt värde motsvarar redovisat värde, då räntan på utomstående fordringar är rörlig.

Företaget har en fastställd kreditpolicy för hur kundkrediter

skall hanteras. Kreditförluster är och har historiskt sett varit på en mycket låg nivå.

Kapitalförsäkringar

Innehav av kapitalförsäkringar värderas till marknadsvärdet vid bokslutstillfället.

Ägarintressen

Som ägarintresse redovisas innehav av andelar i ett annat företag som är avsett att främja verksamheten i Rejmes genom att skapa en varaktig förbindelse med det andra företaget. Innehavet är långsiktigt. Tillgångar ingående i posten redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde. I efterföljande redovisning värderas aktierna till anskaffningsvärde med bedömning av om nedskrivningsbehov föreligger.

Låneskulder och leverantörsskulder

Låneskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader (upplupet anskaffningsvärde). Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Kortfristiga leverantörsskulder redovisas till anskaffningsvärde.

Nedskrivningsprövning av finansiella anläggningstillgångar

Vid varje balansdag bedöms om det finns indikationer på nedskrivningsbehov i någon av de finansiella anläggningstillgångarna. Nedskrivning sker om värdenedgången bedöms vara bestående. Nedskrivning redovisas i resultaträkningsposten "Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav", som är anläggningstillgångar. Nedskrivningsbehovet prövas individuellt för aktier och andelar och övriga enskilda finansiella anläggningstillgångar som är väsentliga.

LEASING

Leasing där företaget är leasetagare

Alla leasingavtal har klassificerats som operationella leasingavtal.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifter enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Leasing där företaget är leasegivare

Alla leasingavtal har klassificerats som finansiella eller operationella leasingavtal. Ett finansiellt leasingavtal är ett leasingavtal enligt vilka risker och fördelar som är förknippade med att äga en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Ett operationellt leasingavtal är ett leasingavtal som inte är finansiellt.

Tillgångar som hyrs ut enligt operationella leasingavtal redovisas som materiella anläggningstillgångar. Dessa tillgångar består av ägda bilar som hyrs ut under operationella leasingavtal med åtagande om framtida återköp till ett garanterat restvärde. Dessa fordon klassas som uthyrningsfordon.

I koncernredovisningen redovisas finansiella avtal som om tillgången var såld. I balansräkningen redovisas i stället en fordran mot kunden och i resultaträkningen klassas tillgången som såld i stället för uthyrd.

VARULAGER

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet, beräknat enligt först-in-först-ut (FIFU), och nettoförsäljningsvärde. Nettoförsäljningsvärdet har beräknats till försäljningsvärdet efter avdrag för beräknad försäljningskostnad, varmed hänsyn har tagits till inkurans.

INKOMSTSKATT

Skatt på årets resultat i resultaträkningen består av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Aktuell skatt är inkomstskatt för innevarande räkenskapsår som avser årets skattepliktiga resultat och den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Uppskjuten skatt är inkomstskatt för skattepliktigt resultat avseende framtida räkenskapsår till följd av tidigare transaktioner eller händelser.

Aktuella skatter värderas utifrån de skattesatser och skatte regler som gäller på balansdagen. Uppskjutna skatter värderas utifrån de skattesatser och skatteregler som är beslutade före balansdagen.

Uppskjuten skatt beräknas på temporära skillnader. En temporär skillnad finns när det redovisade värdet på en tillgång eller skuld skiljer sig från det skattemässiga värdet. Temporära skillnader beaktas ej i skillnader hänförliga till investeringar i dotterföretag, filialer, intresseföretag eller joint venture om företaget kan styra tidpunkten för återföring av de temporära skillnaderna och det inte är uppenbart att den temporära skillnaden kommer att återföras inom en överskådlig framtid. Skillnader som härrör från den första redovisningen av goodwill eller vid den första redovisningen av en tillgång eller skuld såvida inte den hänförliga transaktionen är ett rörelseförvärv eller påverkar skatt eller redovisat resultat utgör inte heller temporära skillnader.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

AVSÄTTNINGAR

Avsättningar redovisas när det finns en legal eller informell förpliktelse till följd av en tidigare händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och beloppen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Tidpunkten eller beloppet för utflödet kan fortfarande vara osäker.

En avsättning redovisas till den bästa uppskattningen av det

belopp som krävs för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningar tas endast i anspråk för de utgifter som avsättningen ursprungligen var avsedd för.

Rejmes redovisar avsättning för garantiåtagande. Avsättningen har sin utgångspunkt i sålda bilar (nya och begagnade) samt en sammanvägning av historisk data av reklamationer och garantikostnader.

ERSÄTTNING TILL ANSTÄLLDA

Kortfristiga ersättningar

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus/tantiem/vinstdelning. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och som en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Ersättningar efter avslutad anställning

I koncernen förekommer såväl avgiftsbestämda som förmånsbestämda pensionsplaner.

I avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till ett annat företag och har inte någon legal eller informell förpliktelse att betala något ytterligare även om det andra företaget inte kan uppfylla sitt åtagande. Koncernens resultat belastas för kostnader i takt med att de anställdas pensionsberättigade tjänster utförts.

Vid förmånsbestämda planer står företaget i allt väsentligt riskerna för att ersättningarna kommer att kosta mer än förväntat och att avkastningen på relaterade tillgångar kommer att avvika från förväntningarna. Rejmes har och redovisar förmånsbestämda pensionsplaner i enlighet med K3:s förenklingsregler. Pensionsplanerna finansieras i egen regi och koncernen redovisar pensionskulden enligt den beloppssuppgift som erhålls från PRI.

De pensionsförpliktelser vars värde är beroende av värdet på en kapitalförsäkring, redovisas till kapitalförsäkringens marknadsvärde.

UPPSKATTNINGAR OCH BEDÖMNINGAR

Varulager

För bilar i lagret har en bedömning genomförts per bil av förväntat nettoförsäljningsvärde. I nettoförsäljningsvärdet har beräknade försäljningsomkostnader och beräknade kostnader för reparationer till värderat skick inräknats. Nettoförsäljningsvärdet har sedan jämförts med anskaffningsvärdet och justering har i förekommande fall gjorts till det lägsta av dessa värden. Försäljningsomkostnader består av direkta försäljningsomkostnader samt en bedömd kostnad för reparationer för färdigställande till värderat skick.

Kundfordringar samt finansiella fordringar

Löpande och i samband med bokslutsarbetet görs prövningar om det finns förfallna kundfordringar eller finansiella fordringar där det finns en förlustrisk. Genomgång sker individuellt av kundfordringar och finansiella fordringar och i förekommande fall görs det reservationer för befarade förluster.

Överlåtna finansiella avtal

Vid försäljning av fordon erbjuds kreditvärdiga kunder möjlighet att finansiera sitt köp genom leasing eller via avbetalning. Överlåtna finansiella avtal till Volvofinans Bank AB tas ej med i balansräkning. Volvofinans Bank AB har dock i vissa fall rätt att återföra avtalen till Rejmes. Återföring av avtal sker mycket sällan och om sådan återföring sker så återtas normalt fordonet från kunden då fordonet utgör säkerhet för avtalet. Vid återtag föreligger risk för förlust av resterande fordran, men dessa förluster är normalt mycket små. Sammantaget är risken i de överlåtna avtalen mycket begränsad i relation till krediten. Kreditbeloppen i de överlåtna avtalen tas upp som regressansvar under eventalförpliktelser och inget avdrag sker för fordonens bedömda motvärde.

REDOVISNINGSPRINCIPER I MODERFÖRETAGET

Redovisningsprinciperna i moderföretaget överensstämmer med de ovan angivna redovisningsprinciperna i koncernredovisningen utom i nedanstående fall.

Leasing

En juridisk person får redovisa alla finansiella leasingavtal som operationella leasingavtal enligt K3. Moderföretaget har valt att tillämpa denna regel.

Skatt

Uppskjutna skatteskulder som är hänförliga till obeskattade reserver särredovisas inte, obeskattade reserver redovisas med bruttobeloppet i balansräkningen.

Bokslutsdispositioner

Förändringen av obeskattade reserver redovisas som bokslutsdispositioner i resultaträkning.

Koncernbidrag och aktieägartillskott

Huvudregel tillämpas för redovisning av koncernbidrag enligt 35 kap. inkomstskattelagen (1999:1229). Koncernbidrag som erhållits/lämnats redovisas som en bokslutsdisposition i resultaträkningen. Det erhållna/lämnade koncernbidraget har påverkat företagets aktuella skatt.

Lämnat aktieägartillskott redovisas i moderföretaget som en ökning av andelens redovisade värde och i det mottagande företaget som en ökning av eget kapital. Moderföretaget gör därefter en prövning huruvida nedskrivningsbehov föreligger.

Återbetalning av ett lämnat aktieägartillskott redovisas som minskning av andelens redovisade värde och en återbetalning av ett erhållt aktieägartillskott redovisas som en minskning av eget kapital när beslutet om återbetalning har fattats.

Andelar i koncernföretag

Andelar i koncernföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de lämnas. Utdelning från dotterföretag redovisas som intäkt.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

NOT 2 Nettoomsättning	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Nettoomsättning uppdelad på rörelsegren				
Nya fordon	900 179	970 350		
Begagnade fordon	1 154 057	981 934		
Hysesintäkter leasing inkl korttidsuthyrning	170 679	213 862		
Verkstäder	377 216	393 114		
Reservdelar	370 307	360 967		
Drivmedel	352 838	288 676		
IT och administrationstjänster till koncernföretag			64 452	64 515
Övrigt	32 232	28 374	8	28
	3 357 508	3 237 277	64 460	64 543

NOT 3 Inköp och försäljning inom koncernen	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Andel försäljning som avser koncernföretag			100%	99,95%
Andel av inköpen som avser koncernföretag			9,8%	4,48%

NOT 4 Leasingavtal - Operationell leasing leasetagare	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Under året har företagets leasingavgifter inklusive hyror uppgått till	4 169	5 373	1 683	2 419
Framtida minimileasingavgifter för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:				
Inom 1 år	760	1 013	760	1 013
Mellan 2 till 5 år	1 267	2 027	1 267	2 027
	2 027	3 040	2 027	3 040

NOT 5 Ersättning till revisorer	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Mazars SET Revisionsbyrå AB				
Övriga tjänster		54		54
BDO Mälardalen AB				
Revisionsuppdrag	750	850	750	850
Övriga tjänster	250	300	250	300
	1 000	1 204	1 000	1 204

Med revisionsuppdrag avses revisors arbete för den lagstadgade revisionen och med revisionsverksamhet olika typer av kvalitetssäkringstjänster. Övriga tjänster är sådant som inte ingår i revisionsuppdrag, revisionsverksamhet eller skatterådgivning.

NOT 6 Personal	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
LÖNER, ERSÄTTNINGAR M.M.				
Löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader har utgått med följande belopp:				
Styrelsen och VD				
Löner och ersättningar	17 881	18 795	8 530	8 292
Tantier	3 256	2 212	590	809
Pensionskostnader	4 601	2 989	2 021	847
Sociala kostnader	6 255	6 389	2 533	2 676
	31 993	30 385	13 674	12 624
Övriga anställda				
Löner och ersättningar	277 108	273 133	16 846	15 082
Pensionskostnader	25 826	24 299	3 869	2 950
Sociala kostnader	97 481	92 927	7 378	5 883
	400 415	390 359	28 093	23 915
Summa styrelse och VD och övriga	432 408	420 744	41 767	36 539
KÖNSFÖRDELNING I STYRELSE OCH FÖRETAGSLEDNING	2021	2020	2021	2020
Antal styrelseledamöter	15	15	6	6
varav kvinnor	4	4	2	2
varav män	11	11	4	4
Antal övriga befattningshavare inklusive VD	49	44	15	6
varav kvinnor	11	7	5	3
varav män	38	37	10	3
Pensionsförpliktelser till styrelse och VD exklusive löneskatt	25 736	27 612	15 998	18 184

Verkställande direktör har rätt till 6 månaders uppsägningsslön om personen i fråga själv säger upp sig och 12 månader om uppsägningen gäller från företagets sida.

Vinstdelning för 2021 uppgår till 529 (576) varav 127 (137) sociala avgifter för moderbolaget. Koncernens totala vinstdelning för 2021 uppgår till 7 000 (7 000) varav 1 674 (1 674) sociala avgifter.

NOT 7 Medelantal anställda per land	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Medelantalet anställda bygger på av bolaget betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.				
Sverige				
Kvinnor	90	91	25	23
Män	576	597	16	17
	666	688	41	40

NOT 8 Resultat från andelar i koncernföretag	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Återföring av nedskrivningar				17 512
				17 512

NOT 9 Resultat från övriga långfristiga värdepappersinnehav	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Utdelning		3 694		2 122
		3 694		2 122

NOT 10 Räntekostnader och liknande resultatposter	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Övriga räntekostnader	38 492	38 908	15 816	14 908
	38 492	38 908	15 816	14 908

NOT 11 Skatt på årets resultat	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021	2020	2021	2020
Aktuell skatt	-33 075	-59 978	-31 527	-58 898
Uppskjuten skatt	2 371	26 469	-233	334
	-30 704	-33 509	-31 761	-58 564
Avstämning av effektiv skatt				
Resultat före skatt	150 722	159 809	155 142	293 867
Skattekostnad 20,60% (21,40%)	-31 049	-34 199	-31 959	-62 888
Skatteeffekt av:				
Ej avdragsgilla kostnader	-840	-652	-300	-62
Ej skattepliktiga intäkter	673	4 940	673	4 536
Skattemässiga justeringar	528	-2 798		821
Schablonintäkt periodiseringsfond		-142		-142
Tillägg på återförd periodiseringsfond		-658		-658
Skatteeffekt av ändrad skattesats			-174	
Skatt hänförlig till tidigare år	-16			-171
Summa	-30 704	-33 509	-31 761	-58 564

NOT 12 Byggnader och mark	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	513 586	470 894		
Inköp	29 852	1 853		
Försäljningar/utrangeringar	-352			
Omklassificeringar	123 275	40 839		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	666 362	513 856		
Ingående avskrivningar	-183 987	-174 722		
Omklassificeringar	-3 566			
Årets avskrivningar	-15 591	-9 265		
Utgående ackumulerade avskrivningar	-203 144	-183 987		
Ingående uppskrivningar	23 056	24 931		
Årets avskrivningar	-1 875	-1 875		
Utgående ackumulerade uppskrivningar netto	21 181	23 056		
Utgående redovisat värde	484 399	352 655		
Redovisat värde byggnader	374 755	254 079		
Redovisat värde markanläggningar	24 755	26 626		
Redovisat värde mark	84 889	71 950		
	484 399	352 655		

NOT 13 Uthyrningsfordon	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	578 811	601 787		
Inköp	167 566	188 169		
Försäljningar/utrangeringar	-226 292	-211 145		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	520 085	578 811		
Ingående avskrivningar	-225 679	-198 818		
Försäljningar/utrangeringar	113 147	77 728		
Årets avskrivningar	-16 186	-104 589		
Utgående ackumulerade avskrivningar	-128 720	-225 679		
Utgående redovisat värde	391 366	353 132		

NOT 14 Inventarier	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	153 830	143 638	8 479	7 009
Inköp	14 870	14 200	318	1 469
Försäljningar/utrangeringar	-9 516	-4 008	-801	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	159 184	153 830	7 996	8 479
Ingående avskrivningar	-111 513	-103 913	-5 040	-4 275
Försäljningar/utrangeringar	8 113	3 303		
Årets avskrivningar	-11 847	-10 903	-1 096	-765
Utgående ackumulerade avskrivningar	-115 247	-111 514	-6 136	-5 040
Utgående redovisat värde	43 937	42 317	1 860	3 439

NOT 15 Fastighetsinventarier	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	163 171	148 208		
Inköp	9 936			
Omklassificeringar		14 963		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	173 107	163 171		
Ingående avskrivningar	-109 498	-101 977		
Årets avskrivningar	-7 616	-7 521		
Utgående ackumulerade avskrivningar	-117 114	-109 498		
Utgående redovisat värde	55 993	53 672		

NOT 16 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	104 471	32 379		
Inköp	83 915	127 894		
Omklassificeringar	-132 487	-55 802		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	55 899	104 471		
Utgående redovisat värde	55 899	104 471		

NOT 17 Andelar i koncernföretag

MODERBOLAGET				2021-12-31	2020-12-31
Företag	Org.nr	Säte	Antal/ Kap.andel %	Redovisat värde	Redovisat värde
Tage Rejmes i Norrköping Bil Aktiebolag	556207-3915	Norrköping	1 000/ 100%	1 190	1 190
Tage Rejmes i Linköping Bil Aktiebolag	556061-8596	Linköping	10 000/ 100%	1 190	1 190
Tage Rejmes i Örebro Bilaktiebolag	556096-1228	Örebro	30 000/ 100%	23 393	23 393
Tage Rejmes Lastvagnar Aktiebolag	556057-6968	Norrköping	10 000/ 100%	41 614	5 614
Tage Rejmes i Örebro Lastvagnar Aktiebolag	556068-2154	Örebro	10 000/ 100%	42 755	2 755
Fastighets Aktiebolaget Tage Rejme	556056-8353	Norrköping	15 000/ 100%	61 752	61 752
Fastighetsaktiebolaget Bettorp	556025-6025	Örebro	3 000/ 100%	22 400	22 400
Forema Bil AB	556063-0070	Norrköping	10 000/ 100%	1 207	1 207
Autogrossisten i Norrköping Bil AB	556510-5862	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Bildemo i Linköping Aktiebolag	556354-8329	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Filbyter Bil Aktiebolag	556508-3168	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Tage Rejmes Trading Aktiebolag	556357-0265	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
Tage Rejmes Transkyl Aktiebolag	556354-8246	Norrköping	1 000/ 100%	100	100
				196 001	120 001
Ingående anskaffningsvärde				120 001	120 001
Ovillkorade aktieägartillskott				76 000	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden				196 001	120 001
Ingående nedskrivningar					-17 512
Återförd nedskrivning					17 512
Utgående ackumulerade nedskrivningar					
Utgående redovisat värde				196 001	120 001

NOT 18 Fordringar hos koncernföretag

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde			1 105 257	1 020 740
Reglerade fordringar			-76 000	
Tillkommande fordringar			76 243	84 517
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden			1 105 500	1 105 257
Utgående redovisat värde			1 105 500	1 105 257

NOT 19 Fordringar hos övriga företag som det finns ett ägarintresse i

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde				
Tillkommande	905		905	
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	905		905	

NOT 20 Andra långfristiga värdepappersinnehav	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	9 930	9 390	9 188	9 188
Inköp				
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	9 390	9 390	9 188	9 188

NOT 21 Långfristig leasingfordran	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	306 832	318 689		
Förändring leasingfordran	-26 021	-11 857		
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	280 811	306 832		

NOT 22 Uppskjuten skatt	2021-12-31			2020-12-31			
	KONCERNEN	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Byggnader och mark		82 632		17 022	3 761	767	
Övervärde fusionerad byggnad och mark		25 489		5 251			
Pensionsavsättningar		27 294	5 623		27 356	5 854	
Inventarier anskaffade 2021		12 932	2 664				
Byggnader och mark					79 413		16 200
Koncernmässigt övervärde på byggnader		18 557		3 823	19 751		4 206
Obeskattade reserver		452 375		93 189	445 810		95 403
Övriga temporära skillnader		14 077		2 900	28 131		6 020
			8 287	122 185		6 621	121 829

MODERBOLAGET	2021-12-31			2020-12-31		
	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld	Temporär skillnad	Uppskjuten skattefordran	Uppskjuten skatteskuld
Pensionsavsättningar	21 830	4 497		22 117	4 733	
Inventarier anskaffade 2021	12	3				
		4 500			4 733	

NOT 23 Avbetalningsfordringar	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärde	263 101	218 915		
Förändring avbetalningsfordringar	-20 194	44 186		
Utgående redovisat värde	242 907	263 101		

NOT 24 Kapitalförsäkring

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Ingående värde	23 037	26 019	17 799	20 556
Utbetald pension	-4 355	-4 364	-3 053	-3 742
Inbetald premie	657	574	657	574
Värdeförändring	2 793	808	2 165	411
Utgående ackumulerade värden	22 132	23 037	17 568	17 799

NOT 25 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Förutbetalda hyror	17	495	17	29
Upplupna intäkter	19 581	15 653	18	
Förutbetalda kostnader	4 721	4 324	1 030	412
Förutbetalda försäkringar		655		655
Förutbetalda IT- och datakommunikationskostnader	1 219	1 200	2 219	1 200
	25 538	22 345	2 284	2 296

NOT 26 Övriga kortfristiga placeringar

KONCERNEN	2021-12-31		2020-12-31	
	Nom. värde	Antal	Nom. värde	Antal
Noterade aktier och andelar	56	166 725	9 460	
			9 460	

MODERBOLAGET	2021-12-31		2020-12-31	
	Nom. värde	Antal	Nom. värde	Antal
Noterade aktier och andelar	56	166 725	9 460	
			9 460	

NOT 27 Checkräkningskredit

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Beviljad checkräkningskredit uppgår till:	125 000	125 000	125 000	125 000

NOT 28 Upplysningar om aktiekapital

	Antal aktier	Kvotvärde per aktie
Antal/värde vid årets ingång	500 000	100
Antal/värde vid årets utgång	500 000	100

	2021-12-31	2020-12-31
Ovanstående aktieantal fördelar sig enligt följande		
A-aktier (antal röster per aktie 10)	50 000	50 000
B-aktier (antal röster per aktie 1)	450 000	450 000
	500 000	500 000

NOT 29 Disposition av vinst eller förlust

Förslag till disposition av bolagets vinst (kkkr)	
Till årsstämmans förfogande står	
balanserad vinst	719 960
årets vinst	123 381
	843 341
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	843 341
	843 341

NOT 30 Avsättningar

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser enligt tryggandelagen				
Redovisat värde vid årets början	117 276	107 470	23 891	18 556
Årets förändring	2 910	9 806	423	5 335
Redovisat värde vid årets slut	120 186	117 276	24 314	23 891
Övriga avsättning för pensioner och liknande förpliktelser				
Redovisat värde vid årets början	28 626	32 276	22 117	25 543
Årets förändring	-1 331	-3 650	-287	-3 426
Redovisat värde vid årets slut	27 295	28 626	21 830	22 117
Garantier				
Redovisat värde vid årets början	3 918	3 954		
Årets förändring	-89	-36		
Redovisat värde vid årets slut	3 829	3 918		
Uppskjuten skatt				
Redovisat värde vid årets början	121 829	148 211		
Årets förändring	356	-26 382		
Redovisat värde vid årets slut	122 185	121 829		

NOT 31 Långfristiga skulder

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Förfaller inom 1 till 5 år	549 888	541 461	549 888	541 461

NOT 32 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Semesterersättningar och upplupna löner	47 257	51 963	4 970	4 702
Sociala avgifter	18 094	17 756	1 542	1 502
Periodiserade leasinghyror	28 190	15 083		
Upplupna räntor	5 127	1 108		1 108
Övriga upplupna kostnader	28 285	30 787	1 463	1 608
	126 953	116 697	7 975	8 920

NOT 33 Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Avskrivningar	53 115	134 153	1 096	765
Förlust vid försäljning av materiella anläggningstillgångar	800		800	
Avsättningar	1 490	3 156	136	-3 078
Räntedel i pensionskostnad	-4 751	-4 619	-964	-948
	50 654	132 690	1 068	-3 261

NOT 34 Ställda säkerheter

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Fastighetsinteckningar	81 998	81 998		
Pantsatta köpeavtal		39 922		
Pantsatta leasingavtal	13 005	20 491		
Kapitalförsäkring	22 132	23 037	17 568	17 799
	117 135	165 448	17 568	17 799

Fastighetsinteckningar och pantsatta leasingavtal är möjliga panter som i samband med bokslutet ej nyttjats.

NOT 35 Eventualförpliktelser

	KONCERNEN		MODERBOLAGET	
	2021-12-31	2020-12-31	2021-12-31	2020-12-31
Borgen för dotterbolagens pensionsskuld PRI			95 871	93 385
Borgen för dotterbolagens kredit hos Volvofinans			14 660	58 796
Ansvarighet till PRI Pensionsgaranti	2 404	2 345	486	478
Garanti Länsstyrelsen	80	80		
	2 484	2 425	111 017	152 659

Koncernen har regressansvar för billån och leasingavtal om 964 446 (899 921) avseende fordon finansierade av externa finansörer. Individuell avsättning har gjorts för befarade förluster. Marknadsvärdet bedöms överstiga regressansvaret.

Koncernen har åtaganden att sanera mark från eventuella miljöpåverkan där man bedriver viss typ av verksamhet. Belopp är i dagsläget svårt att uppskatta.

NOT 36 Väsentliga händelser efter räkenskapsårets slut

Styrelsen för PRI Ideella förening har beslutat om förändringar i beräkningsgrunderna gällande ålderspension för ITP-planens avdelning 2, som är tryggad i egen regi. Förändringarna gäller från och med den 1 januari 2022 och avser diskonteringsränta, livslängdantagande och konsolideringsreserv. Ändringen gör att moderbolaget under år 2022 kommer att belastas med en engångseffekt om cirka 4 400. Koncernen kommer att belastas med en engångseffekt om cirka 22 490.

Styrelsen följer aktivt utvecklingen av den politiska osäkerheten i samband med invasionen av Ukraina och kan konstatera att det kommer att påverka många affärsområden men i dagsläget är det svårt att bedöma vilken effekt det kan bli på resultatet kommande räkenskapsår.

NOT 37 Definition av nyckeltal

Soliditet:

Justerat eget kapital i procent av balansomslutning.

Resultat i % av nettoomsättning:

Resultat efter finansiella poster i förhållande till nettoomsättningen.

UNDERSKRIFTER

Tage Rejmes Bil Aktiebolag
Norrköping den 12 april 2022

Rudolf Knopf
Styrelseordförande

Birgitta Rejme-Knopf

Gunnar Sanderup
Verkställande direktör

Mattias Andræ

Therese Knopf-Brüde

Magnus Karlsson
Arbetstagarrepresentant

Vår revisionsberättelse har lämnats den 12 april 2022
BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

TILL BOLAGSSTÄMMAN I TAGE REJMES BIL AKTIEBOLAG ORG. NR 556436-5913

RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN OCH KONCERNREDOVISNINGEN

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Tage Rejmes Bil Aktiefbolag för år 2021 med undantag för organisation, verksamheten under 2021 och hållbarhetsrapport på sidorna 2 – 15 samt även styrelse och revisor samt försäljnings- och serviceställen på sidorna 54 – 56. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 2 – 50 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar. Våra uttalanden omfattar inte organisation och verksamheten under 2021 sidorna 2 – 5, hållbarhetsrapport på sidorna 6 – 15 samt även styrelse och revisor samt försäljnings- och serviceställen på sidorna 54 – 56.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och för koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen, och koncernredovisningen och återfinns på sidorna 2 – 15 samt sidorna 54 – 56. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen och kon-

cernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om

en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma gransknings-åtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa upp-märksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag och en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen,

strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen i enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Tage Rejmes Bil Aktiebolag för år 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvars-

frihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Revisorns yttrande avseende den lagstadgade hållbarhetsrapporten

Det är styrelsen som har ansvaret för hållbarhetsrapporten på sidorna 6 – 15 och för att den är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen.

Vår granskning har skett enligt FAR:s uttalande RevR 12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten. Detta innebär att vår granskning av hållbarhetsrapporten har en annan inriktning och en väsentligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för vårt uttalande.

En hållbarhetsrapport har upprättats

Uppsala den 12 april 2022

BDO Mälardalen AB

Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor



STYRELSE OCH REVISOR FÖR TAGE REJMES BIL AKTIEBOLAG



Rudolf Knopf
Styrelseordförande



Birgitta Rejme-Knopf



Gunnar Sanderup
VD



Mattias Andræ
Miljö- och
hållbarhetschef



Therese Knopf-Brüde



Magnus Karlsson
Representant
för de anställda



Jonas Mårtensson
Auktoriserad revisor,
BDO Sverige

REVISOR

KONCERNLEDNING



Rudolf Knopf
Styrelseordförande



Gunnar Sanderup
Koncernchef



Mattias Andræ
Miljö- och
hållbarhetschef



Therese Knopf-Brüde



Mikael Larsson
VD, Tage Rejmes
i Norrköping
Bil Aktiebolag



Stefan Sandberg
VD, Tage Rejmes
Lastvagnar Aktiebolag

FÖRSÄLJNINGS- OCH SERVICESTÄLLEN

	Huvudkontor och koncernledning	Försäljning av nya och begagnade personbilar och transportbilar	Försäljning av nya och begagnade lastvagnar och bussar	Serviceverkstad person- och transportbil	Serviceverkstad lastvagn och buss	Reservdelslager person- och transportbil	Reservdelslager lastvagn och buss	Bensin	Diesel / HVO	Biogas	E85 (etanol)	Tvätthall (lastvagn)	Svanenmärkt biltvätt	Smörjhall	Diesel / HVO (lastvagn)	Hertz biluthyrning	Bilvård/rekond	Skadeverkstad
NORRKÖPING Lindöv. 60 011-21 90 00	●	●		●		●										●		●
NORRKÖPING Masking. 5 011-21 92 00			●	●	●	●	●					●		●	●			●
NORRKÖPING Exportg. 9 011-21 90 00		●						●	●				●				●	
FINSPÅNG Norrköpingsv. 28 0122-64 19 00		●		●		●		●	●				●			●	●	
SÖDERKÖPING Margaretag. 31 0121-70 77 00		●		●		●										●	●	
VALDEMARSVIK Vammarg. 4 0123-70 14 00		●		●		●		●	●		●					●	●	
LINKÖPING Vigfastg. 1 013-20 35 00		●		●		●		●	●		●		●		●	●	●	
LINKÖPING Åsbjörnsgr. 2 013-20 35 00			●		●		●					●		●				●
LINKÖPING Svedeng. 4 013-35 57 00		●		●		●							●				●	
MJÖLBY Kungsv. 1 0142-49 21 00		●		●		●		●	●				●			●	●	
ÅTVIDABERG Prästängsv. 1 0120-65 20 00		●		●		●		●	●		●		●			●	●	
ÖREBRO Bettorpsg. 4-6 019-30 17 00		●		●		●		●	●	●			●		●	●	●	●
ÖREBRO Berglundav. 9 019-30 17 00			●		●		●							●	●			●
ASKERSUND Duvnäsv. 2 0583-56 11 00		●		●	●	●	●	●	●		●					●	●	
LINDESBERG Bergslagsv. 0581-62 67 00		●		●	●	●	●	●	●				●			●	●	
HALLSBERG Tegelg. 7 0582-76 26 00		●		●		●		●								●	●	●
TRANÅS Bredkärrsg. 1 0140-38 47 80			●		●		●					●		●	●			
MOTALA Granhultsg. 2 0141-22 96 60			●		●		●					●		●	●			
KATRINEHOLM Starrv. 9 0150-34 97 30			●		●		●					●		●	●			
NYKÖPING Kocks Väg 1 155-20 95 50			●		●		●					●		●	●			

- Volvo personbilar
- Volvo lastbilar och bussar
- Renault/Dacia personbilar och lätta transportbilar

